

(Free) Warum sie oben bleiben: Ein Flugbegleiter fr Passagiere. Vom Start bis zur Landung (insel taschenbuch)

## Warum sie oben bleiben: Ein Flugbegleiter fr Passagiere. Vom Start bis zur Landung (insel taschenbuch)

Von Jrgen Heermann

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #85223 in BcherVerffentlicht am: 2011-12-12Abmessungen: 7.52 x .59b x 4.69l, Einband: Taschenbuch222 Seiten | File size: 26.Mb

Von Jrgen Heermann : Warum sie oben bleiben: Ein Flugbegleiter fr Passagiere. Vom Start bis zur Landung (insel taschenbuch) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Warum sie oben bleiben: Ein Flugbegleiter fr Passagiere. Vom Start bis zur Landung (insel taschenbuch):

Kundenrezensionen  
 Hilfreichste Kundenrezensionen  
 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.  
 Faszinierend, dass sie oben bleiben.....  
 Von sabatayn76  
 Inhalt und mein Eindruck: Jrgen Heermann ist Flugingenieur und hat mit 'Warum sie oben bleiben' ein Buch ber Flugzeugtechnik, den Ablauf eines Flugs vom Start bis zur Landung sowie allerlei Wissenswertes rund ums Fliegen geschrieben. Im Buch werden zwei virtuelle Flge beschrieben (Frankfurt - Brssel aus der Sicht eines Passagiers, Atlanta - Frankfurt aus der Sicht eines Flugingenieurs), anhand dieser Flge werden Informationen zu bestimmten Ttigkeiten, zur Funktionsweise von Flugzeugteilen u.a. geboten. Ich habe keine ausgeprgte Flugangst, bin im Flugzeug aber nie entspannt, erschrecke bei jedem Luftloch und bin bei der Landung jedes Mal ganz unglubig, wie der Pilot mich wieder sicher auf den Erdboden gebracht hat. Da ich gerne Dinge verstehe und der berzeugung bin, dass mehr Wissen weniger Angst bedeutet, habe ich 'Warum sie oben bleiben' gelesen. Ich bin nach der Lektre deutlich schlauer, was Flugzeugtechnik und das Fliegen an sich betrifft, muss aber gestehen, dass ich nicht alles, was der Autor erzht, verstanden habe und auch gar nicht verstehen wollte. Meiner Meinung nach gehen die Schilderungen ein wenig zu sehr ins Detail, so dass man als technikunkundiger Leser schnell mal das Handtuch werfen will. Die Lektre lohnt sich aber durchaus, vor allem der zweite Teil hat mir sehr gut gefallen, und Durchhalten zahlt sich aus. Das Buch ist teilweise ein bisschen veraltet (z.B. Mglichkeit eines Cockpit-Besuchs, Metallbesteck), natrlich ndern sich viele Dinge in 13 Jahren nicht, aber gerade nach dem 11. September 2001 gibt es durchaus einige Aspekte, fr die sich eine Bearbeitung des Buches lohnen wrde. Bisweilen fand ich auch den Fokus nicht ganz gelungen: manchmal wird im Detail vom Aufreien eines Kaffeesahnedschens geschrieben, ein anderes Mal htte ich gerne mehr Information gewollt und gebraucht, aber nicht bekommen. Mein Resmee: Ich werde in 2 Wochen wieder fliegen. Das Buch hat mir sicherlich nicht die Angst vorm Fliegen bzw. die Anspannung im Flugzeug genommen, aber ich habe durch die Lektre faszinierende Einblicke bekommen, die gewiss dazu fhren werden, dass ich bei einem Flug noch mehr als sonst staunen werde, mit wie viel Planung und Genialitt eine solche Erfahrung mglich ist.  
 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Absolut tolles Buch... fr den Technik-Interessierten... aber nichts gegen Flugangst  
 Von M. Bochert  
 Ein etwas veraltetes (aus einer Zeit, als die Jahreszahlen noch mit 19... begannen) Buch ber die Technik der Flugzeuge. Aber an den Grundprinzipien von Auftrieb, Antrieb, Hydraulik und der Aufbereitung der Kabinenluft drfte sich auch in den nchsten 30 Jahren nichts ndern. Das ist Physik... und die wird wirklich kurzweilig und verstndlich verpackt. Wieso das Buch allerdings gegen Flugangst helfen soll, bleibt mir rtselfhaft.  
 Fr Technik- und Flugzeug Begeisterte aber wirklich toll.  
 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gerade zum Sommer wieder: Lachen ist angesagt!  
 Von Jens S.  
 Eines der vielen Bcker mittlerweile ber das Leben und Leiden von Flugbegleitern, aber dieses ist wirklich toll geschrieben. Wer mit Partner/Freunden in den Urlaub will und mit Witz Flugangst zerstreuen will, sollte dies lesen oder verschenken!

.deber sechs Millionen Einzelteile verfgt ein ausgewachsenes Langstreckenflugzeug, und damit die auch hbsch beieinander bleiben, sind Wartung, Checks und Kontrollen angesagt. Immer und immer wieder. Und was fr den einen Routine, erffnet sich fr den anderen als spannendes Hinter-die-Kulissen-Schauen. Jrgen Heermann, Flugingenieur bei der Lufthansa und auch nach Jahren noch hochgradig fasziniert von diesen "fliegenden, gepolsterten Sitzen", schafft in elegantem Looping die Kurve von sachlicher Information hin zu atmosphrischer Schilderung der Fliegerei. Ein Flugzeug ist "mit einem schlanken Champagnerglas vergleichbar, das, richtig behandelt, einem herrlichen Zweck dient." Na denn, fertig zum Start? Gerade der "passiert fr die einen viel zu schnell und ist fr die anderen hoffentlich bald vorbei". Was Flugangst bedeutet, das kann ein alter Hase gut nachfhlen, gerade in Situationen, wenn der Vogel "kurz, aber zackig schneller abwrts sinkt, als Gegenstnde fallen knnen". So hat man selbst beim Lesen hin und wieder das Gefhl, sich doch besser anzuschallen. Aber keine Bange, da ist ein Profi am Werk, und nach mancherlei Erklrung schwinden auch Angst und Unbehagen. Und wer das allzu Technische denn doch lieber en Detail erst gar nicht wissen will, darf beruhigt ein Kapitel berspringen. "Take off!" heit es zweimal in dem kleinen Insel-Taschenbuch, das sich, handlich, bersichtlich, in gut lesbarem Format auch fr Economy-Class-Sitze eignet. Ob auf einem innerdeutschen Flug aus der Perspektive eines Fluggastes oder auf dem Langstreckenflug von Atlanta nach Frankfurt, Heermanns Erklrungen sind verstndlich und bedrfen keiner zustzlichen Physikstunde. An das 71 Meter lange Flugzeug, 400 Passagiere, 30 Tonnen Fracht und 200 000 Liter Benzin denke er nicht beim Start, schreibt er, nur an alle Bedienelemente. Dann kommt er, der Start, immer wieder neu und einzigartig, das kann kein Autopilot, das ist Teamwork, denn keiner entscheidet allein. Fazit: Mit dieser Crew mchte man gerne ber die Wolken steigen. --Barbara Wegmann  
 Kurzbeschreibung  
 Flugzeuge sind heute ein nahezu so alltgliches Verkehrsmittel wie die Bahn. Doch fr die meisten bleibt es ein Rtself, wie ein Flugzeug sich in die Lfte erhebt und oben bleibt, wie es sicher und konsequent den Zielflughafen erreicht. Fr den Spezialisten und langjhrigen Flugingenieur Jrgen Heermann hat die Fliegerei nichts von ihrer Faszination eingeht. Mit anschaulichen Beispielen aus der Praxis schafft er es, auch dem technisch nicht versierten Leser die komplexe Welt des Fliegens nahezubringen vom Betreten des Flughafens bis zum Aufsetzen der Maschine auf der Landebahn. Der perfekte Flugbegleiter vom Start bis zur Landung erfolgreich bewhrt auch bei der Bekmpfung von Flugangst.  
 ber den Autor und weitere Mitwirkende  
 Jrgen Heermann wurde 1944 in Finsterwalde

geboren. Er flog als Flugingenieur auf verschiedenen Mittel- und Langstreckenflugzeugen, war als Ausbilder und als Sachverständiger tätig. Er verfasste verschiedene Publikationen über das Fliegen, hielt Vorträge und gibt Seminare.