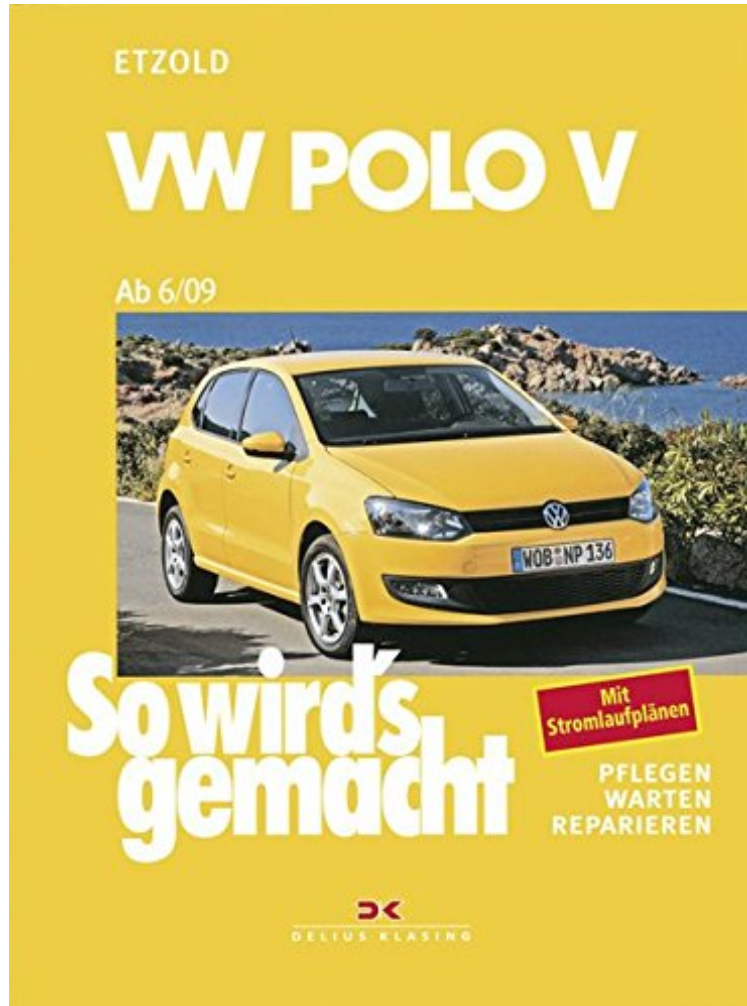


## VW Polo ab 6/09: So wird's gemacht - Band 149

Von Rüdiger Etzold

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #18444 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2010-06-28Abmessungen: 10.28 x .87b x 7.72l, Einband: Taschenbuch306 Seiten | File size: 28.Mb

**Von Rüdiger Etzold : VW Polo ab 6/09: So wird's gemacht - Band 149** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Polo ab 6/09: So wird's gemacht - Band 149:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. VW-Polo ReparaturhandbuchVon Klaus PoglitschGefhlt mir gut, habe es schon des fteren eingesetzt. Leider hat es beim Khler wechsel versagt, da auch der Klimakhler weggebaut werden muss und arbeiten an der Klimanalage, da Werkstattarbeit, nicht beschrieben wurden. Leistet gute Dienste beim wechseln der Bremsen reparaturen an der Lftung, sowie allgemeine Service arbeiten wie Kraftstofffilter, Lftfilter und Pollenfilter wechsel. Ich htte mir gewnscht, dass alles beschrieben wird, auch wenn sie nur mit speziellen Gerten (Werkstatt) durchgefhrht werden knnen. Deshalb nur 4 Sterne. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gibt bessere AlternativenVon KraussDie So wird's gemacht Bcher werden immer schlechter. Viele Arbeiten werden nicht oder nur sehr ungenau beschrieben. Angaben

zu benötigtem Werkzeug sind kaum vorhanden, und wenn dann oft falsch. Für den Preis kann man auch die benötigten Anleitungen bei erWin runterladen. Die sind dann wenigstens vollständig und richtig. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Den Etzold kann man immer kaufen. Von Kurt Mueller Dieses Mal habe ich die Anleitung Polo V gekauft, um sie zu verschenken. Das mache ich nur, wenn das Buch mir gefällt.

Produktbeschreibung VW Polo ab 6/09, So wird's gemacht - Band 149 In über 150 Bänden beschreibt die Handbuchreihe die gängigsten Pkw-Modelle und ist damit eine der umfangreichsten deutschen Autohandbuchreihen. Die 5. Generation des Polo legt in allen Abmessungen etwas zu, bleibt aber mit 3,97 m unter der Vier-Meter-Grenze und wird als Zwei- und Viertürer angeboten. Das Angebot bei den Motoren umfasst zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Buches sieben Benzin- (von 60 bis 180 PS) und vier Dieselmotorvarianten (von 75 bis 105 PS). Benzin 1,2 l / 44 kW (60 PS) CGPB/CHFA 06/09- 1,2 l / 51 kW (70 PS) CGPA 06/09-1,2 l / 66 kW (90 PS) CBZC 06/11- (TSI) 1,2 l / 77 kW (105 PS) CBZB 10/09- (TSI) 1,4 l / 63 kW (85 PS) CGGB 06/09-1,4 l / 103 kW (140 PS) CPTA 10/12- (TSI/GT) 1,4 l / 132 kW (180 PS) CAVE/CTHE 05/10- (TSI/GTI) Diesel (alle sind TDI) 1,2 l / 55 kW (75 PS) CFWA 01/10-1,6 l / 55 kW (75 PS) CAYA 06/09-1,6 l / 66 kW (90 PS) CAYB 07/09-1,6 l / 77 kW (105 PS) CAYC 07/09-

Kurzbeschreibung Die 5. Generation des Polo legt in allen Abmessungen etwas zu, bleibt aber mit 3,97 m unter der Vier-Meter-Grenze und wird als Zwei- und Viertürer angeboten. Das Angebot bei den Motoren umfasst zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Buches sieben Benzin- (von 60 bis 180 PS) und vier Dieselmotorvarianten (von 75 bis 105 PS). Benzin 1,2 l / 44 kW (60 PS) CGPB/CHFA 06/09- 1,2 l / 51 kW (70 PS) CGPA 06/09-1,2 l / 66 kW (90 PS) CBZC 06/11- (TSI) 1,2 l / 77 kW (105 PS) CBZB 10/09- (TSI) 1,4 l / 63 kW (85 PS) CGGB 06/09-1,4 l / 103 kW (140 PS) CPTA 10/12- (TSI/GT) 1,4 l / 132 kW (180 PS) CAVE/CTHE 05/10- (TSI/GTI) Diesel (alle sind TDI) 1,2 l / 55 kW (75 PS) CFWA 01/10-1,6 l / 55 kW (75 PS) CAYA 06/09-1,6 l / 66 kW (90 PS) CAYB 07/09-1,6 l / 77 kW (105 PS) CAYC 07/09-