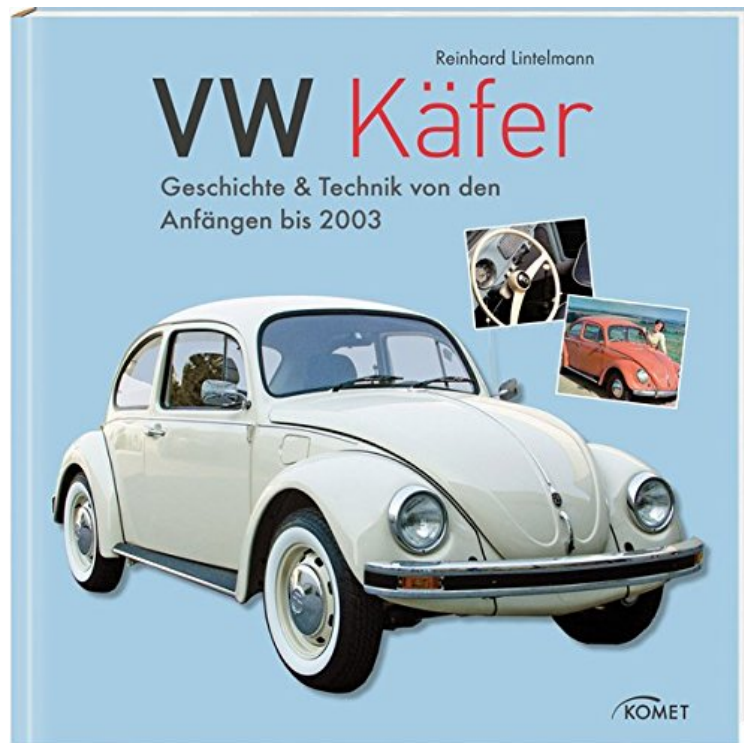


(Download pdf) VW Kfer: Geschichte Technik von den Anfngen bis 2003

## VW Kfer: Geschichte Technik von den Anfngen bis 2003

Von Reinhard Lintelmann

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #403677 in BcherVerffentlicht am: 2015-08-01Abmessungen: 9.06 x .51b x 8.90l, Einband: Gebundene Ausgabe96 Seiten | File size: 46.Mb

**Von Reinhard Lintelmann : VW Kfer: Geschichte Technik von den Anfngen bis 2003** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Kfer: Geschichte Technik von den Anfngen bis 2003:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Schnes Buch....Von MSSchnes Buch fr alle Kfer-Fans, zu einem sehr gnstigen Preis. Da kann man ber ein paar kleine Fehler in den Bildunterschriften hinwegsehen...0 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. VW-Kfer Geschichte Technik von den Anfngen bis 2003Von Rolf Stndeke Ingrid Stndeke Echo NordAls am 27.Dezember 1945 in Wolfsburg die Serienproduktion der Volkswagen Limousine begann, ahnte niemand, dass das der Anfang einer unglaublichen Erfolgsgeschichte werden sollte.Und was fr eine. Der Bestseller war geboren. Am 17. Januar 1934 verfasste Ferdinand Porsche sein Expose, betreffend fr den deutschen Volkswagen. Da waren einige Versuchswagen ausprobiert worden. Der Typ 3 mit Boxermotor im Heck. Dann die Prototypen des Kfers VW 38, dann eine offene Version. Aber dann war er da, der VW Kfer ein Auto, ein klassisches Automobil, der eine gute Figur machte. Die Karriere als Kfer hatte begonnen. Am laufenden Band, wurde er hergestellt. Der Kfer in aller Welt unverwechselbar und sympathisch. Es ging weiter, ein Traumwagen blickte das Licht der Welt, die Fertigung des HebmllerCabriolets. Er wurde vom Dezember 1948 bis Juli 1949 auf die Rder gestellt. Es waren genau 696 Einheiten. Zu bewundern im Buch auf der Doppelseite 60/61. Die 95 Seiten dieses Gesamtwerkes sind wuchtig genial. Ein Stck Nostalgie pur. Das Buch ist im Komet Verlag Kln erschienen, und es lsst mit brillanten Fotografien die Geschichte des Wolfsburger

Welterfolgs Revue passieren. Umfangreiche Daten zu Technik und Entwicklung runden das Porträt des kleinen Krabblers mit Kulleraugen ab. Ein Muss für alle Kfz-Liebhaber! 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Schn ... Von Kunde für alle Fans ein MUSS. Ich habe auch das Buch über den VW T1 gekauft. Beide sehr schön. Ich blättere immer wieder darin ...

**Kurzbeschreibung** Der kleine Kfz ist der Größte! Eine faszinierende Zeitreise durch die Kfz-Geschichte von den Anfängen bis zum letzten Mexiko-Kfz am 30. Juli 2003. Liebevoll gestaltet und brillant bebildert. Mit umfangreichen Daten zu Technik und Entwicklung. Ideal zum Schmökern und Verschenken. Er lief und lief und lief: Als nach über 21 Millionen gebauten Exemplaren am 30. Juli 2003 im mexikanischen Puebla der letzte VW Kfz vom Band rollte, war die unverwechselbar sympathische Kult-Kugel längst zu einer Legende geworden. Dieses Buch lässt mit brillanten Fotografien die Geschichte des Wolfsburger Welterfolgs Revue passieren. Umfangreiche Daten zu Technik und Entwicklung runden das Porträt des kleinen Krabblers mit Kulleraugen ab. Ein Muss für alle Kfz-Liebhaber!