

(Mobile library) VW Kfer 1200/1300/1500/1302/S/1303/S alle Modelle ab August '69 (Jetzt helfe ich mir selbst)

## VW Kfer 1200/1300/1500/1302/S/1303/S alle Modelle ab August '69 (Jetzt helfe ich mir selbst)

Von Dieter Korp

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



Download

Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #168211 in BcherVerffentlicht am: 1973-01Abmessungen: 8.70 x .67b x 6.22l, Einband: Taschenbuch244 Seiten | File size: 28.Mb

Von Dieter Korp : VW Kfer 1200/1300/1500/1302/S/1303/S alle Modelle ab August '69 (Jetzt helfe ich mir selbst) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Kfer 1200/1300/1500/1302/S/1303/S alle Modelle ab August '69 (Jetzt helfe ich mir selbst):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Reproduktion - Nicht das OriginalVon Marcel KslingIch habe diese Ausgabe als Ersatz fr meine ber 20 Jahre Alte Version bestellt. Gleich beim ersten Anblick wird klar: Dies ist eine Reproduktion der Originalausgabe. Das heit, man hat die Bilder und Texte nicht mit der damals blichen Technik der Druckplatten hergestellt sondern per Scan alles

digital erfasst, um dies auf den heute modernen Anlagen drucken zu können. So sieht schon das Cover aus wie eine billige Fotokopie. Digital - Reproduktion? Müsste doch jetzt alles besser sein! Leider eben nicht. Viele Bilder sind unscharf - Den Effekt kennt jeder, der mal ein gerastertes Zeitungsbild gescannt hat. Über alle Seiten zieht sich ein leichtes Raster - auch durch den Text. Hier hat beim Einlesen der Weiabgleich versagt. Für den Nutzwert aber am Schlimmsten: Während in der Originalausgabe hinten der Stromlaufplan zum Ausklappen enthalten war (wird, da man ja nichts am Text geändert hat ulkigerweise auch im Buch noch erwähnt) ist diese bersicht jetzt auf normalen Seiten enthalten. Da man aber (wie früher!) nur für den Pappdeckel Farbdruck verwendet hat ist der "Kabelsalat" nun SCHWARZ/WEISS STATT eben FARBIG!! Da dieser Kabelplan für mich aber ein Hauptargument zum Kauf war, stand ich kurz vor dem Zurücksenden. Fazit: Inhalt ist nach wie vor Top - die Machart aber leider wesentlich schlechter als früher. Für 20 darf man schon was Besseres erwarten. Dann lieber beim nächsten VW-Treffen oder beim (Online-) Trödel nach einem Gebrauchtexemplar schauen. Das hat dann wie das Auto Patina und Nutzen... 2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Empfehlung für den Käufer-Schrauber Von Thorsten Nachdem ich mich ein Vierteljahr mit "So wird's gemacht" von Etzold herumgequält hatte, das oberflächlich und z. T. sogar falsch ist, legte ich mir das "Jetzt helfe ich mir selbst" von Korp zu. Es hat mich aus folgenden Gründen vom Start weg überzeugt:- Viele Hintergrundinformationen zur Funktionsweise der Technik- Allgemeinverständliche Schreibweise- Ausführliche Einstell- und Reparaturanleitungen- Schaltplan statt Stromlaufplan- Nachhaltiger Eindruck: der Autor hat alles vor dem Schreiben selbst ausprobiert. Fazit: Uneingeschränkt empfehlenswert. 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. empfehlenswert Von Vocho Bei dieser Ausgabe scheint es sich um eine Art Re-print zu handeln, die Bilder sind qualitativ nicht besonders gut (sehen wie schlecht kopiert aus) und es ist nur in schwarz-wei gehalten. Auch der mit abgedruckte Stromlaufplan. Was ich persönlich nicht so gut finde, zwecks der Zuordnung der jeweiligen Kabel(-farben) und eine evtl. Farbbezeichnung ist auch nicht dabei. Da ich das gleiche Buch schon mal vor knapp 20 Jahren gekauft habe und der Meinung bin, da dieses qualitativ besser ist. Zumal auf der letzten Ausgabe der Aufdruck "schon über 8 Mio aus dieser Reihe verkauft" steht. ;) Ich hab's mir nur als "backup" zugelegt, um das Alte zu schonen. Empfehlenswert ist dies Buch für all jene, die mit der Käferschrauberei erst anfangen und damit eine "erweiterte" Bedienungsanleitung bekommen. Für das schnelle Nachschlagen bei kleineren Reparaturen ist es ideal. Auch wird das "Wieso - Weshalb - Warum" der Baugruppen recht gut und ausführlich erläutert inkl. technischer Daten, Modellentwicklung etc. Aber: Es ersetzt keinen ausführlichen Reparaturleitfaden für größere Reparaturen und Wartungsarbeiten, wie ihn die damaligen VW Werkstätten hatten.

**Kurzbeschreibung** In diesem Band (Nr. 26) werden alle VW Käfer Modelle ab August 1969 mit folgenden Motoren behandelt: 1,2-Liter 25 kW/34 PS, 1,3-Liter 29 kW/40 PS, 1,3-Liter 32 kW/44 PS, 1,5-Liter 32 kW/44 PS, 1,6-Liter 37 kW/50 PS / Modellvarianten: 1200, 1300, 1500, 1302, 1303, Mexico Käfer