

(Library ebook) VW Golf VII ab 11/12: So wirds gemacht - Band 156

VW Golf VII ab 11/12: So wirds gemacht - Band 156

Von Rüdiger Etzold

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #37492 in BcherMarke: Delius Klasing VerlagVerffentlicht am: 2014-01-13Abmessungen: 10.28 x .87b x 7.80l, Einband: Taschenbuch388 Seiten | File size: 52.Mb

Von Rüdiger Etzold : VW Golf VII ab 11/12: So wirds gemacht - Band 156 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Golf VII ab 11/12: So wirds gemacht - Band 156:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen18 von 18 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. So wird's nicht gemachtVon hmfich habe mir das Buch extra gekauft damit ich die Innenraumverkleidung ohne Schaden entfernen kann.Anscheinend hat der Herr Etzold noch nie den Golf 7 Variant von innen zerlegt.Die Motorraumverriegelung auf Seite 342:Man solle mit einem "kleinen Schraubendreher in den Spalt zwischen Bettigungshebel..."Totaler Quatsch.Dabei bricht die interne Verriegelung ab!!!Der Hebel wird von hinten von einer Klammer am Hebel gehalten. Diese ist ganz leicht nach hinten heraus zu ziehen - ohne Werkzeug mglich!!!Jetzt kann ich mir noch einen neuen Hebel kaufen. Danke Herr Etzold.Die restlichen Beschreibungen sind so wage und oberflächlich gehalten, dass man sich das Geld sparen kann.Zwei gesunde Augen und etwas Gefhl reicht vllig aus.Die

Stromlaufpläne sind wohl aus irgend einem Produktionsplan. Deren Richtigkeit kann ich nicht beurteilen. Sie sind für den realen Einsatz nutzlos, da nirgends vermerkt ist wo denn die Kabel im Fahrzeug lang laufen. Für mich war das ein Fehlkauf. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Als Geschenk an den Besitzer von Teal habe dieses Buch verschenkt - für kleine Arbeiten / Austausch von Kleinteilen sehr gut geeignet. Wurde schon öfter benutzt und als hilfreich befunden. Genaue Detailzeichnungen als Anleitung sind auf fast jeder Seite. Für größere Reparaturen bzw. mit Bohrer ist dennoch der Werkstattbesuch zu empfehlen. 3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Leitfaden von Schlesier 26 Trotz vieler Bilder sind etliche Details nicht zu erkennen die zur Demontage wichtig sind. Für eine allgemeine Übersicht durchaus nützlich.

Produktbeschreibung VW Golf VII ab 11/12, So wird's gemacht - Band 156 Zweierlei haben der VW Golf und die "So wird's gemacht"-Buchreihe gemeinsam: Beide sind seit Jahrzehnten äußerst verlässliche Begleiter und erfreuen sich bei einem breiten Publikum ganz großer Beliebtheit. Daher gibt es nun eine neue Episode dieser erfolgreichen Paarung! Im nunmehr 156. "So wird's gemacht"-Band werden in gewohnter Qualität und anschaulich bebildert zahlreiche Wartungs- und Reparaturarbeiten am VW Golf VII verständlich angeleitet. Es ist der erste "So wird's gemacht"-Band der fast durchgängig vierfarbige Abbildungen bietet! Wartungsübersichten und Strukturtabellen ermöglichen eindeutige Fehleranalysen und ein zügiges Vorgehen. Dabei fehlt es wieder einmal auch nicht an Stromlaufplänen - ein Punkt, der durch die fortschreitende "Elektrisierung" immer wichtiger wird. Die VW Golf VII-Modelle ab 11/12 zeichnen sich dank hohen Sicherheitsstandards und Technik auf der Höhe der Zeit als variable und komfortable Kompaktwagen aus. Das wird wieder viele Kunden begeistern. Und mit dem passenden SWG-Band bekommen sie auch wichtige Fragen beantwortet: Wie kann man zeitsparend den Luftfilter wechseln, wie die Scheibenwischer erneuern, den Bremskraftverstärker prüfen oder einen verkratzten Stoßfänger demontieren? Mit diesem Buch nimmt die Freude am Schrauben ganz neue Formen an! Benziner 1,2 l / 63 kW (86 PS) CJZB ab 11/12 (TSI) 1,2 l / 77 kW (105 PS) CJZA ab 11/12 (TSI) 1,4 l / 79 kW (107 PS) CMBA/CPVA ab 11/12 (TSI) 1,4 l / 103 kW (140 PS) CHPA/CPTA ab 11/12 (TSI) 2,0 l / 162 kW (220 PS) CHHB ab 3/13 (GTI) 2,0 l / 169 kW (230 PS) CHHA ab 3/13 (GTI-P) Diesel 1,6 l / 77 kW (105 PS) CLHA ab 11/12 (CR-TDI) 1,6 l / 81 kW (110 PS) CRKB ab 7/13 (TDI-BM) 2,0 l / 110 kW (150 PS) CRBC/CRLB ab 11/12 (CR-TDI) 2,0 l / 135 kW (184 PS) CBBB ab 3/13 (GTD)

Kurzbeschreibung Zweierlei haben der VW Golf und die So wird's gemacht-Buchreihe gemeinsam: Beide sind seit Jahrzehnten äußerst verlässliche Begleiter und erfreuen sich bei einem breiten Publikum ganz großer Beliebtheit. Daher gibt es nun eine neue Episode dieser erfolgreichen Paarung! Im nunmehr 156. So wird's gemacht-Band werden in gewohnter Qualität und anschaulich bebildert zahlreiche Wartungs- und Reparaturarbeiten am VW Golf VII verständlich angeleitet. Es ist der erste So wird's gemacht-Band der fast durchgängig vierfarbige Abbildungen bietet! Wartungsübersichten und Strukturtabellen ermöglichen eindeutige Fehleranalysen und ein zügiges Vorgehen. Dabei fehlt es wieder einmal auch nicht an Stromlaufplänen ein Punkt, der durch die fortschreitende Elektrisierung immer wichtiger wird. Die VW Golf VII-Modelle ab 11/12 zeichnen sich dank hohen Sicherheitsstandards und Technik auf der Höhe der Zeit als variable und komfortable Kompaktwagen aus. Das wird wieder viele Kunden begeistern. Und mit dem passenden SWG-Band bekommen sie auch wichtige Fragen beantwortet: Wie kann man zeitsparend den Luftfilter wechseln, wie die Scheibenwischer erneuern, den Bremskraftverstärker prüfen oder einen verkratzten Stoßfänger demontieren? Mit diesem Buch nimmt die Freude am Schrauben ganz neue Formen an! Benziner 1,2 l / 63 kW (86 PS) ab 11/12 1,2 l / 77 kW (105 PS) ab 11/12 1,4 l / 79 kW (107 PS) ab 11/12 1,4 l / 103 kW (140 PS) ab 11/12 2,0 l / 162 kW (220 PS) ab 3/13 2,0 l / 169 kW (230 PS) ab 3/13 Diesel 1,6 l / 77 kW (105 PS) ab 11/12 1,6 l / 81 kW (110 PS) ab 7/13 2,0 l / 110 kW (150 PS) ab 11/12 2,0 l / 135 kW (184 PS) ab 3/13