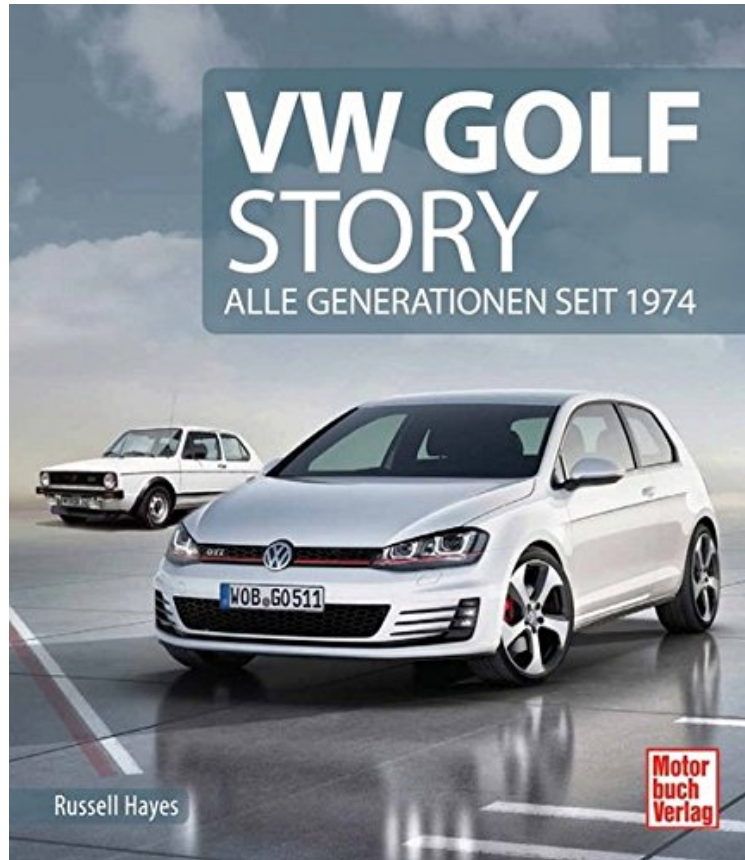


(Read free) VW Golf Story: Alle Generationen seit 1974

VW Golf Story: Alle Generationen seit 1974

Von Russell Hayes

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #60285 in BcherMarke: Motorbuch VerlagVerffentlicht am: 2015-09-10Abmessungen: 10.67 x .98b x 9.331, Einband: Gebundene Ausgabe320 Seiten | File size: 66.Mb

Von Russell Hayes : VW Golf Story: Alle Generationen seit 1974 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Golf Story: Alle Generationen seit 1974:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. bersichtliches BuchVon BerndIn dem Buch werden die Anfng von Golf 1 bis zum Golf 7 gut wieder gegeben. Es wird auch ber die Zeit des Kfers, der zum Wirtschaftswunder gehrte ausfhrlich berichtet.2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Der KlassenloseVon Thomas NehlertIn der deutschen Automobilproduktion gibt es nur zwei Fahrzeugtypen, die wirklich klassenlos sind, die vom Studenten bis zum Multimillionr jeder fahren kann, ohne dass der Fahrer aufgrund des Fahrzeugs einer bestimmten Bevlkerungsschicht zugeordnet werden kann - das sind der smart und der VW Golf. Umso erstaunlicher ist es, dass es bisher erst relativ wenig Literatur ber den Volkswagen Golf gibt, der in seiner Bedeutung den Kfer lngst hinter sich gelassen hat. Diese Lcke wird mit diesem Buch auf eindrucksvolle Weise geschlossen.Schon die englische Originalausgabe von Russell Hayes' Band geniet einen hervorragenden Ruf, die deutsche Ausgabe, von Joachim Kuch bearbeitet, angepasst und ausfhrlich ergnzt, setzt da noch eins drauf. Das erste Kapitel befasst sich mit der Vorgeschichte des Golf, insbesondere natrlich mit dem zu seiner Zeit als unverwstlich angesehenen Kfer. Aber auch auf die anderen Typen vom Typ 3 ber den 411 bis zu den

Modellen von NSU wird ebenso eingegangen wie auf die Verbindungen zu Audi und den Werksstandort Wolfsburg. Es folgen chronologisch geordnet sieben Kapitel über die sieben Generationen des Golf. Der Autor beschreibt alle Entwicklungen, Karosserie- und Motorvarianten und auch Ablegermodelle wie Jetta, Bora, Vento und Eos. Meines Erachtens bleibt da wirklich keine Frage unbeantwortet bis hin zu ausgefallenen Versionen und Studien wie z.B. Citi Golf, Ecomatic, GTI W12 oder Vision GTI. Das Buch ist auch auf gegenwärtig aktuellem Stand und reicht bis zum Golf Variant R, zum Sportsvan und Touran. Kapiteleinschbe haben u.a. die Themen Ferdinand Piech, Seat, Skoda, den Modularen Querbaukasten (MQB) zum Gegenstand. Dank der formidablen Übersetzung liest sich das alles interessant und flüssig, selbst da wo auf technische Details eingegangen wird. Für mich persönlich besonders reizvoll sind die Ausführungen zur Einführung und Vermarktung des Golf I GTI, da mich mit diesem Modell eigene schöne Erinnerungen verbinden. Dem Einsatz des Co-Autors Joachim Kuch ist es zu danken, dass zahlreiche Test- und Fahrerberichte aus englischen Publikationen durch Erfahrungen deutschsprachiger Fachblätter - insbesondere von "auto motor und sport" - ergänzt und teilweise ersetzt worden sind. Das Buch ist auch deutlich umfangreicher als die englische Ausgabe, weil sich ein zusätzliches Kapitel ausführlich den drei Generationen des Scirocco und dem Corrado widmet, was auch sinnvoll erscheint, weil der erste Scirocco mit der Technik des Golf etwas früher auf den Markt gekommen war. Zwei Anhänge geben die Elektro- und Hybridentwicklungen auf Golf-Grundlage wieder und vermitteln einen Überblick über die Einsteige des VW Golf im Motorsport. Die Illustration ist mit 425 Abbildungen von guter Auswahl und bester Reproduktion bei gutem Layout ausgezeichnet. Es tut der Qualität auch keinen Abbruch, dass die Aufnahmen weitgehend aus dem VW-Werksarchiv stammen, ganz im Gegenteil - so werden die unzähligen Golf-Modelle nicht nur in der Außenansicht gezeigt, sondern der Leser erhält auch einen Eindruck von den Entwicklungen im Innenraumdesign vermittelt. Ein zweiseitiges Quellenverzeichnis schließt das Buch inhaltlich ab. Warum dann "nur" vier Sterne? Bei früheren Typenbänden des Motorbuch Verlags war es selbstverständlich, dass sich die Entwicklung der Modellreihen auch aus ausführlichen Statistiken mit allen wesentlichen technischen Daten ablesen lie; bestes Beispiel ist für mich insoweit das Buch von Tobias Aichele über den Porsche 911. Der vorliegende Band über den VW Golf - so exzellent wie er inhaltlich ist - enthält nicht eine einzige Tabelle mit technischen Daten, und das wäre bei einem Fahrzeug mit einer 40jährigen Historie und so vielen Modell- und Motorvarianten nicht nur hilfreich sondern einfach notwendig. Dies sollte bei einer etwaigen Neuauflage - z.B. wenn 2018 der Golf VIII erscheint - Berücksichtigung finden. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kein Fahrzeug begeistert in dem Maße die Massen. Von Dani Kein Fahrzeug begeistert in dem Maße die Massen wie der VW Golf, den Autos wie den Kfz doch schon lange berholt hat. Allerdings gibt es auch gerade die Volkswagen Diskussionen und das Buch wird es wohl schwer haben Absatz zu finden, aber ich lasse mich da nicht davon beeinflussen, denn der Golf gehört genau so zu meinem Leben, wie zu dem der meisten von uns. Der erste Golf kam einige Jahre vor meiner Geburt und seit dem ist es das Automobil das ich eigentlich am häufigsten sehe. Was auch extrem faszinierend ist, ist die Tatsache, dass der Golf eben von jedem gefahren wird. Ob nun jemand der wenig Geld hat oder ein gut verdienender Geschäftsmann, in der Historie des Golfes ist es eben so, dass es kein Mittelklassen Fahrzeug ist, kein Ober- und oder Unterklassenfahrzeug, es ist eben ein, wie der Herstellername so schön sagt, ein Volkswagen. Das Buch zeigt die ganze Story des Golfes, das einzige was mir etwas gefehlt hat waren Datenblätter mit Zahlen, das hätte ich denke ich zusätzlich sehr interessant gefunden, aber ohne diese liest sich das Buch ziemlich gut, fast wie ein spannender Roman, schaut unbedingt selbst einfach mal rein.

Produktbeschreibung Alle Generationen seit 1974 Gebundenes Buch Lange war er seinerzeit erwartet worden, der dringend benötigte, technisch modernisierte VW Kfz-Nachfolger mit Namen "Golf", der für den Volkswagen-Konzern zum neuen Hoffnungsträger werden sollte. Was dann folgte, war eine der erstaunlichsten Erfolgsgeschichten der Automobilbranche: Der neue VW Golf mit wassergekühltem Frontmotor und neuem Schrägheck-Styling entwickelte sich zum durchschlagenden Erfolg, begründete die nach ihm benannte "Golf-Klasse" und ist bis heute eines der meistverkauftesten Autos weltweit, in Deutschland sowieso. Russell Hayes stellt hier alle Golf-Generationen und ihre Ableger vor.

Kurzbeschreibung Lange war er seinerzeit erwartet worden, der dringend benötigte, technisch modernisierte VW Kfz-Nachfolger mit Namen Golf, der für den Volkswagen-Konzern zum neuen Hoffnungsträger werden sollte. Was dann folgte, war eine der erstaunlichsten Erfolgsgeschichten der Automobilbranche: Der neue VW Golf mit wassergekühltem Frontmotor und neuem Schrägheck-Styling entwickelte sich zum durchschlagenden Erfolg, begründete die nach ihm benannte Golf-Klasse und ist bis heute eines der meistverkauftesten Autos weltweit, in Deutschland sowieso. Russell Hayes stellt hier alle Golf-Generationen und ihre Ableger vor.