

(Read download) VW Golf III / Vento (Jetzt helfe ich mir selbst)

VW Golf III / Vento (Jetzt helfe ich mir selbst)

Von Dieter Korp

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #206621 in BcherMarke: Motorbuch VerlagVerffentlicht am: 2002-05-01Abmessungen: 10.55 x .87b x 7.951, Einband: Taschenbuch276 SeitenVW Reparaturhandbuch, Reperaturanleitung | File size: 75.Mb

Von Dieter Korp : VW Golf III / Vento (Jetzt helfe ich mir selbst) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Golf III / Vento (Jetzt helfe ich mir selbst):

ProduktbeschreibungVW Golf: Benziner ab November '91 / VW Vento: Benziner ab Januar '92Broschiertes BuchIn diesem Band (Nr. 154) werden alle Golf-Modelle (Limousine und Variant) von November 1991 bis September 1997 und alle Vento-Modelle von Januar 1992 bis August 1997 mit folgenden Motoren behandelt: 1.4 Liter, 44 kW/60 PS 1.6 Liter, 55 kW/75 PS 1.8 Liter, 55 kW/75 PS und 66 kW/90 PS 2.0 Liter, 85 kW/115 PS Ausstattungsvarianten: CK, GL, GT, GLX und SondermodelleTechnik gilt auch fr das Golf Cabrio.

Kurzbeschreibung In diesem Band (Nr. 154) werden alle Golf-Modelle (Limousine und Variant) von November 1991 bis September 1997 und alle Vento-Modelle von Januar 1992 bis August 1997 mit folgenden Motoren behandelt: 1.4 Liter, 44 kW/60 PS 1.6 Liter, 55 kW/75 PS 1.8 Liter, 55 kW/75 PS und 66 kW/90 PS 2.0 Liter, 85 kW/115 PS
Ausstattungsvarianten: CK, GL, GT, GLX und Sondermodelle Technik gilt auch für das Golf Cabrio. Der Verlag ber das Buch Moderne Technik verständlich machen... über 10 Millionen verkaufter Exemplare von über 200 Bänden in über 40 Jahren. Der Erfolg der Reparaturanleitungsreihe "Jetzt helfe ich mir selbst" beruht seit ihrem Start im Jahr 1962 auf dem Konzept, ohne umständliche, verwirrende Fachsprache Autobesitzern zu erklären, wie ihr Fahrzeug funktioniert und wie sie es optimal pflegen bzw. warten können. "Allein die Fähigkeit zu erkennen, ob das [Steuer-] Gerät oder ein anderes Bauteil für einen Fehler verantwortlich ist, kann am Werkstatt-Tresen Geld sparen", wie der Initiator der Reihe, der frühere Automobil-Journalist Dieter Korp in einem Interview mit der Zeitschrift auto motor und sport im Oktober 2002. Trotz modernster Technik hat sich die Zahl der Pannopfer in den vergangenen Jahren kaum vermindert. So müssen Autofahrer nach wie vor folgenschwere Defekte rechtzeitig erkennen bzw. verhindernde Maßnahmen ergreifen. Alle wichtigen Komponenten des Autos (z.B. Motor, Auspuffanlage, Kupplung, Zündanlage, Lichtmaschine) werden in diesen Bänden behandelt. Autorenkommentar was es aus diesem Buch zu lernen gibt In diesem Buch wird jede notwendige Reparatur beschrieben die an einem Golf 2 anfallt