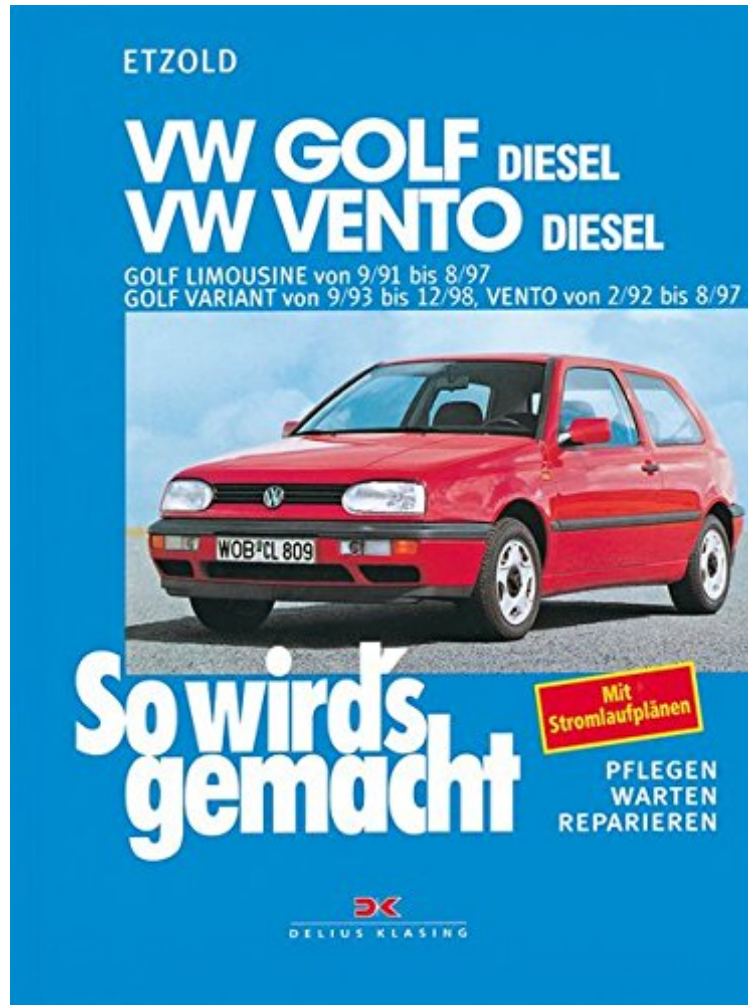


VW Golf III Diesel 9/91 bis 8/97 / Vento Diesel 2/92 bis 8/97: So wird's gemacht - Band 80

Von Rüdiger Etzold

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #289756 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 1998Abmessungen: 10.43 x .98b x 7.76l, Einband: Taschenbuch328 Seiten | File size: 32.Mb

Von Rüdiger Etzold : VW Golf III Diesel 9/91 bis 8/97 / Vento Diesel 2/92 bis 8/97: So wird's gemacht - Band 80
before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Golf III Diesel 9/91 bis 8/97 / Vento Diesel 2/92 bis 8/97: So wird's gemacht - Band 80:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Alles Top nur leider das falsche bestellt.Von RogerBuch neu und super wie immer mit tollen Beschreibungen und Erklarungen auch fuer den Laien. Leider habe ich es fuer das falsche Auto bestellt deshalb ging es zurueck. Das hat einwandfrei geklappt.4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. berflssigVon walross46Ein einziges rgebnis!berschrift: Zahnriemwechsel, aber die Beschreibung hrt bei der Entfernung der oberen Abdeckung auf, dabei

fnigt das Buch seltsamerweise immer mit dem schwierigsten Teil, dem Zerlegen des Motors an. Nur wie macht man das, ohne den Zahnriemen vom Ort des Geschehens zu entfernen? In den Fehlerdiagnosetabellen steht so ein Unfug wie "Teil XY defekt - austauschen". An welchen Symptomen der Kunde erkennen knnte, was defekt ist, wird verschwiegen. Die in dem alten Opel-Kadett-Buch noch aufgefhrten elektrischen Mewerte fr die immer hufigeren Elektroteile (und ihre Fehler) fehlen praktisch komplett; behaupt scheint Elektrik/Elektronik eher ein Buch mit sieben Siegeln fr den Autor zu sein. Im Schaltplan geht z.B. eine einzige Verbindung von Masse zu einem Bauteil, von dort zu einem Zweiten und dann wieder zur Masse! Da die Teile funktionieren, mu im wirklichen Leben irgendwo auch ein Stromanschlus sein. Und wessen Khlrflter NUR bei abgeschaltetem, kaltem Motor luft, hat ein Problem: Die Motorkhlung und die damit steuerungsmig verbundene Klimaanlage fehlen im Schaltplan komplett. Die Beschriftung der Bilder entstammt einer anderen Publikation, hat also keinen Bezug zur dazugehrigen Seite, die Seiten, auf denen man sie finden knnte, sind aber auch nicht angegeben (also suchen), und auch sonst verzettelt er sich im Buch: Der Anfang der Reparatur hier, die Mitte dort und das Zusammenbauen wieder woanders. Und zwischendurch fehlen auch mal wesentliche Arbeitsschritte. Beim Motorwechsel z.B. schreibt er das vllig unnutige Zerlegen von Bauteilen vor, wodurch die Arbeiten deutlich erschwert wrden und auerdem der Zusammenbau nur mit Neuteilen mglich wre. Dafur fehlen hilfreiche Tricks fr den Schrauber ohne Hebebhnne. Aber viele, viele Seiten mit immer demselben Warnhinweis gefllt. Irgenwie hat man den Eindruck, da der Autor schon lange kein Auto mehr von unten gesehen hat und wegen des immer hheren Preises immer mehr Seiten voll kriegen mte. Die blaue "Reparaturanleitung" ist deutlich besser, dafr nicht fr alle Fahrzeuge, die roten Bcher sind in der Technik etwas besser als dieses Buch, in der Elektrik aber auch Fehlanzeige. Das Meiste sind doch heute Kupferwrmer, und das Schlimme daran ist ja, da die Werksttten von den vielen kleinen Helfern auch keine Ahnung haben, und so lange teure Teile austauschen, bis der Fehler fehlt. Hufig klappt das aber nie. So wre die Elektrik, besonders bei "Wackelkontakten", die entsprechend eines Naturgesetzes in der Werkstatt nie auftreten, ein gutes, weil zeitaufwendiges Bettigungsfeld fr den Schrauber - nur ohne Mewerte geht es nun mal nicht. Es ist wie ein Kochbuch, bei dem man die Hlfte der Zutaten unterschlagen hat. 28 von 33 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Reparaturen schnell und kostengnstig selbst erledigen Von Feller Andre (andrefel@pt.lu) Das Buch ist sehr bersichtlich in die einzelne Kapitel des PKW's eingeteilt. Man findet schnell Informationen zum Motor, der Motor-Schmierung, Khlung, Kraftstoffanlage, Vorglhanlage, Diesel-Einspritzanlage, Abgasanlage, Kupplung, Getriebe, Schaltung, Vorderachse, Hinterachse, Lenkung, Fahrwerkvermessung, Bremsanlage, Rder u. Reifen, Karosserie, Heizung, Elektrische Anlage, Beleuchtungsanlage, Armaturen, Scheibenwischeranlage, Wagenpflege und alles ntige zu Wartungsarbeiten inkl. Stromplne. Anhand dieses Buches ist es jedem Autofahrer mit etwas technischem Geschick mglich seinen Wagen selbst zu warten und zu reparieren. Damit man das ntige Werkzeug anschaffen kann, findet man im Buch auch eine bersicht mit Photos ber die bentigten Werkzeuge. Hat man dann seine Werkstatt zu Hause mal eingerichtet kann man loslegen mit den Reparatur- und Wartungsarbeiten. Ist z.Bsp. die Abgasanlage oder ein Teil davon durchgerostet? Kein Problem, ein Blick ins Inhaltsverzeichnis, die Seite 78 aufschlagen, den Wagentyp heraussuchen, und schon kann man anhand der sehr detaillierten Zeichnungen und Plne die Abgasanlage selbst reparieren. Bis auf die letzte Schraube und deren Anzugsmoment (Angabe in Nm) ist alles auf den Zeichnungen zu finden. Das einzige was man noch bentigt sind die Werkzeuge, die ntigen Neuteile und natrlich Zeit. Dieses Buch hilft nicht nur bei Reparaturen, sondern hilft auch bei der Diagnosesuche. Bemerkt man als KFZ-Fahrer dass die Bremswirkung nachlsst und das Bremspedal sich durchtreten lsst, wird man im Kapitel "Strungsdiagnose Bremse" schnell fndig. Z.Bsp. befinden sich in diesem Kapitel 13 verschiedene Strungen der Bremsanlage. Schlussfolgerung: Man kann nicht jede Arbeit selbst am PKW durfhren (wegen evtl. Gefahren oder fehlender Ausrstung wie Fahrwerksvermessungsanlage oder Elektronikmessgerete) aber fr den normalen Verschleiss kommt man zu Hause mit diesem Buch gut zurecht. Dieses Buch ist eines der komplettesten Werke welches man sich als KFZ-Fahrer in der Buchhandlung beschaffen kann. Nur ein weiteres Werk ist kompletter: die original Bcher welche in den VW-Werksttten zu finden sind, doch diese kann man nicht im Buchhandel kaufen.

Produktbeschreibung Pflegen - warten - reparieren. Golf Limousine von 9/91 bis 8/97, Golf Variant von 9/93 bis 12/98, Vento von 2/92 bis 8/97. VW Golf Diesel/Limousine und Variant / VW Vento Diesel Broschirtes Buch So wird gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durfhren knnen. In ber 150 Bnden beschreibt die Handbuchreihe die gngigsten Pkw-Modelle und ist damit eine der umfangreichsten deutschen Autohandbuchreihen. VW GOLF III Limousine von 9/91 bis 8/97 VW VENTO von 2/92 bis 8/97 Diesel 1,9 D 47 kW (64 PS) 1Y 09/91-08/97, 1,9 SDI 47 kW (64 PS) AEY 08/95-08/97, 1,9 TD 55 kW (75 PS) AAZ 09/91-08/97, 1,9 TDI 66 kW (90 PS) 1Z/AHU/ALE 11/93-08/97, 1,9 TDI 81 kW (110 PS) AFN/AVG 01/96-08/97 VW GOLF III Variant von 9/93 bis 12/98 Diesel 1,9 D 47 kW (64 PS) 1Y 09/93-12/98, 1,9 SDI 47 kW (64 PS) AEY 08/95-12/98, 1,9 TD 55 kW (75 PS) AAZ 09/93-12/98, 1,9 TDI 66 kW (90 PS) 1Z/AHU/ALE 11/93-12/98, 1,9 TDI 81 kW (110 PS) AFN/AVG 01/96-12/98

Kurzbeschreibung So wird gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durfhren knnen. In ber 150 Bnden

beschreibt die Handbuchreihe die günstigsten Pkw-Modelle und ist damit eine der umfangreichsten deutschen Autohandbuchreihen. VW GOLF III Limousine von 9/91 bis 8/97 VW VENTO von 2/92 bis 8/97 Diesel 1,9 D 47 kW (64 PS) 1Y 09/91-08/97, 1,9 SDI 47 kW (64 PS) AEY 08/95-08/97, 1,9 TD 55 kW (75 PS) AAZ 09/91-08/97, 1,9 TDI 66 kW (90 PS) 1Z/AHU/ALE 11/93-08/97, 1,9 TDI 81 kW (110 PS) AFN/AVG 01/96-08/97 VW GOLF III Variant von 9/93 bis 12/98 Diesel 1,9 D 47 kW (64 PS) 1Y 09/93-12/98, 1,9 SDI 47 kW (64 PS) AEY 08/95-12/98, 1,9 TD 55 kW (75 PS) AAZ 09/93-12/98, 1,9 TDI 66 kW (90 PS) 1Z/AHU/ALE 11/93-12/98, 1,9 TDI 81 kW (110 PS) AFN/AVG 01/96-12/98