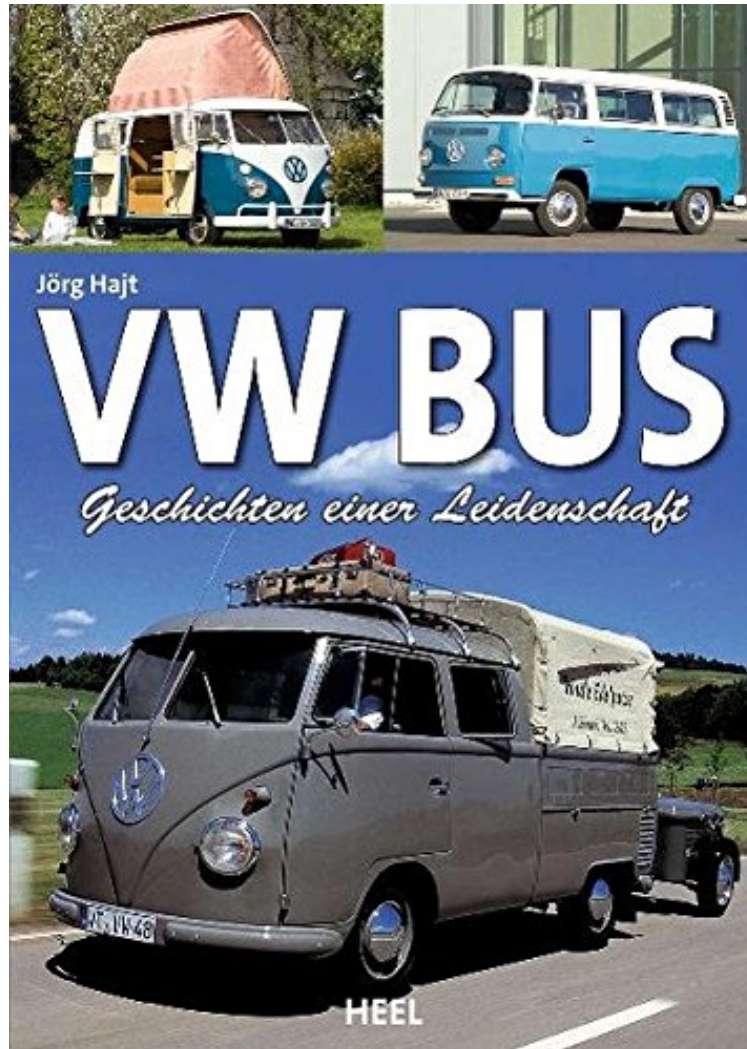


(Read download) VW Bus: Geschichten einer Leidenschaft

VW Bus: Geschichten einer Leidenschaft

Von Jrg Hajt, Jrg Jrg Hajt
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #179645 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2011-04-07Abmessungen: 12.09 x .79b x 8.54l, Einband: Gebundene Ausgabe136 Seiten | File size: 73.Mb

Von Jrg Hajt, Jrg Jrg Hajt : VW Bus: Geschichten einer Leidenschaft before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VW Bus: Geschichten einer Leidenschaft:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. BulliVon R. ReimersSehr schnes Buch ber VW Bus Oldies. Wir haben viel Spa beim Ansehen und Lesen. Unbedingt zu empfehlen fr alle Bulli-Freunde. Schade nur, dass wir vorher nichts vom Erscheinen des Buches wussten, denn wir htten noch einiges mit unserem T2a (als Campingbus ausgebaut) - den es in unserer Ausfhrung ja wirklich nur noch selten gibt - beisteuern knnen.0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. TraditionVon Juerg VoegeliEs steckt so viel hinter den heutigen VW-Bussen T5, dass es auch interessant ist, zu erfahren, wie ihre Vorgnger waren. Und die Geschichten um den "Bulli" sind spannend zu lesen.0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.

Tolles buch mit fotos Von MISchnes Buch ber die guten alten Busse, viele Informationen und Bilder. Sehr schn anzusehen und alles mgliche an sonder Fahrzeuge die nicht jeder kennt!

Produktbeschreibung Geschichten einer Leidenschaft Gebundenes Buch Im November 1949 begann mit der Prsentation des ersten Kleintransporters von Volkswagen eine neue Epoche der Automobilgeschichte. Wie kein anderes leichtes Nutzfahrzeug zuvor beeinflusst das variantenreiche Raumwunder aus Wolfsburg die Entwicklung einer ganz neuen Generation universell einsetzbarer Kleinbusse. Der als Kastenwagen, Kleinbus und Pritschenwagen erhlliche Kfer-Ableger, werksintern als Typ 2 bezeichnet, leistete darber hinaus einen nicht unerheblichen Beitrag zur Motorisierung unzhliger Dienstleistungs- und Handwerksbetriebe, und gilt deshalb nicht ohne Grund als eines der stilprgenden Symbole des deutschen Wirtschaftswunders. Auch sechs Jahrzehnte nach seinem Debüt hat der "Bulli", wie der Volkswagen Transporter von seiner Fan-Gemeinde liebevoll genannt wird, nichts von seiner Faszination verloren. Heute sind allerdings gut erhaltene Sammlerexemplare der Baureihen T1 (1950-1967) und T2 (1967-1979), von denen insgesamt ca. 4,85 Millionen Einheiten gebaut wurden, selten und vor allem teuer geworden. Fachbuchautor und Profiautomobilfotograf Jrg Hajt prsentierte in diesem Buch liebevoll restaurierte und perfekt in Szene gesetzte VW Busse aller Karosserievarianten: vom Camper bis zum Baustellenfahrzeug, vom Kommunal-Bulli bis zum Sambabus. Eine kompakte Kaufberatung gibt wichtige Tipps fr die Anschaffung eines VW Transporters und vervollstndigt diesen wunderbaren Bildband.

Kurzbeschreibung Vom Camper bis zum Baustellenfahrzeug* das variantenreiche Raumwunder* liebevoll restaurierte und perfekt in Szene gesetzte VW Busse aller Karosserievarianten* wunderbarer Bildband mit kompakter Kaufberatung Im November 1949 begann mit der Prsentation des ersten Kleintransporters von Volkswagen eine neue Epoche der Automobilgeschichte. Wie kein anderes leichtes Nutzfahrzeug zuvor beeinflusst das variantenreiche Raumwunder aus Wolfsburg die Entwicklung einer ganz neuen Generation universell einsetzbarer Kleinbusse. Der als Kastenwagen, Kleinbus und Pritschenwagen erhlliche Kfer-Ableger, werksintern als Typ 2 bezeichnet, leistete darber hinaus einen nicht unerheblichen Beitrag zur Motorisierung unzhliger Dienstleistungs- und Handwerksbetriebe, und gilt deshalb nicht ohne Grund als eines der stilprgenden Symbole des deutschen Wirtschaftswunders. Auch sechs Jahrzehnte nach seinem Debüt hat der "Bulli", wie der Volkswagen Transporter von seiner Fan-Gemeinde liebevoll genannt wird, nichts von seiner Faszination verloren. Heute sind allerdings gut erhaltene Sammlerexemplare der Baureihen T1 (1950-1967) und T2 (1967-1979), von denen insgesamt ca. 4,85 Millionen Einheiten gebaut wurden, selten und vor allem teuer geworden. Fachbuchautor und Profiautomobilfotograf Jrg Hajt prsentierte in diesem Buch liebevoll restaurierte und perfekt in Szene gesetzte VW Busse aller Karosserievarianten: vom Camper bis zum Baustellenfahrzeug, vom Kommunal-Bulli bis zum Sambabus. Eine kompakte Kaufberatung gibt wichtige Tipps fr die Anschaffung eines VW Transporters und vervollstndigt diesen wunderbaren Bildband.