

VFR-Flge in Europa: Privatpiloten-Bibliothek Band 19

Von Peter Bachmann

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrank: #1388039 in BcherVerffentlicht am: 2003-11Einband: Gebundene Ausgabe222 Seiten | File size: 74.Mb

Von Peter Bachmann : VFR-Flge in Europa: Privatpiloten-Bibliothek Band 19 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised VFR-Flge in Europa: Privatpiloten-Bibliothek Band 19:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen12 von 13 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. LckenhaftVon Ein KundeVon diesem Buch bin ich mehr als enttuscht.Der Autor hat in diesem Buch eher versucht Werbung fr die Software Flight Planner 5.0 zu machen (ist eine Bedienungsanleitung dafr). Die Beschreibungen fr die Flge sind mangelhaft. Es wird eine Anflugkarte vom Zielflughafen abgedruckt, ein paar Frequenzen und Daten dazu (die eh im Anflugblatt stehen). Die Streckenfrhung htte auch ein Kleinkind erstellen knnen (von VOR zu VOR bzw.

NDB). Besonders für den Alpenbereich und dem Osten fehlen die eigentlich wichtigen Sachen wie z.B. Erläuterungen zu: VFR-Routen, Gafor-Routen (Schweiz!), Transit-Routen, Zollabwicklung, Beispiele zu speziellen Luftraumbeschränkungen und Pflicht VFR-Routen (z.B. Italien, Pflichtmeldepunkte, 1000 GND, usw.). ".....einige mit der Flugsicherung abgestimmte Streckenführungen....." konnte ich in diesem Buch nicht finden. Für einen PPL Piloten der schon so manches vergessen hat mag das Buch interessant sein. Für einen Piloten der ernsthaft Auslandsflüge durchführen möchte, möge sich durch geeignete Lektüre schlau machen. Alternative: Alle Bücher von Peter Bachmann kaufen und hoffen, dass sie sich ergänzen. 2 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sichtflug in Europa Von Ein Kunde Das Handbuch ist bestens geeignet, sich über VFR-Flüge in Europa zu informieren und in der Planungsphase vorzubereiten. Es liefert eine Unmenge an nützlichen und notwendigen Informationen, die sonst nur für sehr viel Geld und mit enormem Zeitaufwand zusammengetragen werden müssten. Von den unerlässlichen Grundlagen der Flugplanung bis zu der Vorstellung eines professionell geplanten Fluges mit einer Flugplanungssoftware im einleitenden Kapitel bis zu der Vorstellung von 37 europäischen Flugzielen mit Anflug- und Lagekarten ist alles enthalten, was man als Anregung und Information für europaweites Fliegen benötigt. Vorbildlich sind u.a. die in Zusammenarbeit mit der DFS Deutsche Flugsicherung abgestimmten Flugpläne in drei Beispielen und die präzisen Daten der Flugplätze, u.a. mit den aktuellen URLs. Alles in allem: Ein rundum gelungenes Buch mit vielen Informationen und systematischem Aufbau für potentielle Europa-Flieger. Eine präzise "Betriebsanleitung" für VFR-Flüge in Europa ist das Handbuch allerdings nicht. Das darf es freilich auch nicht sein, denn aus luftrechtlichen Gründen müssen generell Flüge individuell 1-2 Tage vor dem Abflug anhand aktueller Daten und Karten geplant werden und dürfen keinesfalls auf Anleitungen nicht-amtlicher Art basieren. Dies schmälert jedoch den unbestreitbar praktischen Nutzen des Handbuchs in keinem Fall.

Kurzbeschreibung Grenzenlos Wer als Privatpilot ins Ausland fliegen will, greife zu diesem Handbuch: Es schildert - ausgehend von Deutschland - erstmals VFR-Flüge in fast alle europäischen Länder. Beschrieben werden allgemeine fliegerische Voraussetzungen und Einzelheiten einer gründlichen und perfekten Planung von VFR-Flügen zu Zielen im europäischen Ausland. Dazu gehören die allgemeine Flugplanung, die optimale Streckenführung und die luftrechtlichen Vorschriften, die gerade bei Auslandsflügen zu beachten sind. Alphabetisch nach Ländernamen geordnet, werden Auslandsflüge in Form von Flugprofilen beschrieben. Neben einer mit der Flugsicherung abgestimmten Streckenführung werden weitestgehend auch Anflug- und Lagekarten der Zielflughäfen veröffentlicht. Aktuelle länderspezifische Flugsicherungsvorschriften sowie weitere fliegerische Informationen ergänzen das Portrait eines jeden Zielflughafens. Klappentext Dieses Handbuch behandelt - ausgehend von Deutschland - erstmals VFR-Flüge in fast alle europäischen Länder. Beschrieben werden die fliegerischen Voraussetzungen und Einzelheiten einer gründlichen und perfekten Planung von VFR-Flügen zu europäischen Flugzielen. Dazu gehören Beladungs- und Startstreckenberechnungen, die Streckenplanung und die Wetterberatung mit aktuellen elektronischen Planungshilfen wie Flugplanungs- und Wettersoftware sowie Datenabfragen und Kommunikation im Internet. Alphabetisch nach Ländernamen geordnet, werden die Auslandsflüge in Form von Portraits der Flugziele beschrieben. Neben der Planung der Flüge mit einer Flugplanungssoftware werden auch einige mit der Flugsicherung abgestimmte Streckenführungen sowie nahezu alle Anflug- und Lagekarten der Zielflughäfen veröffentlicht. Besondere fliegerische Informationen ergänzen das Portrait eines jeden Zielflughafens. Über den Autor und weitere Mitwirkende Peter Bachmann, Jahrgang 1942, sammelte als Pilot und Co-Pilot in mehr als 3500 Flugstunden wertvolle praktische Erfahrungen. Der Luftfahrt-Spezialist verfasste in der Privatpiloten-Bibliothek die Bände 7 bis 17.