

[Download free pdf] Vespa: Restaurierung / Oldtimer wieder flott gemacht (Jetzt helfe ich mir selbst)

Vespa: Restaurierung / Oldtimer wieder flott gemacht (Jetzt helfe ich mir selbst)

Von Mark Paxton

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



Produktinformation -Verkaufsrang: #64525 in BcherMarke: UnbekanntVerffentlicht am: 2013-04-26Abmessungen: 10.47 x .47b x 7.951, Einband: Taschenbuch160 Seiten | File size: 68.Mb

Von Mark Paxton : Vespa: Restaurierung / Oldtimer wieder flott gemacht (Jetzt helfe ich mir selbst) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Vespa: Restaurierung / Oldtimer wieder flott gemacht (Jetzt helfe ich mir selbst):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das Buch ist fr nichtsVon Armin WagnerKeine gute Beschreibung. Sehr drftig gehalten. Es wird behaupt nicht erklrt warum wesshalb und wieso.Bilder sagen sowieso mehr als 1000 Worte. Fr einen der ein bisschen Ahnung davon hat erfhrt hier nichts neues.0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. soweit alles okVon lochthovesoweit ok wird mir weiterhelfen6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension

hilfreich. Gleicher Titel, anderes Buch? Von Rheinlust Das tatsächliche Buch-Cover-Bild stimmt nicht mit dem hier abgebildeten überein. Auch fehlten die Seiten 129-144, dies umfasst das gesamte Kapitel 6 (Elektrik) und Teile des Kapitels 7 (Zierleisten und Schriftzüge). Mir vorliegende Ausgabe: 1. Auflage 2013, ISBN 978-3-613-03543-0

Produktbeschreibung Restaurierung / Oldtimer wieder flott gemacht Broschiertes Buch Die erste Vespa, die 1946 auf den Markt kam, hieß "Paperino" (Entchen), hatte 98 cm Hubraum und war maximal 60 km/h schnell. Ihr Erfinder war Corradino D'Ascanio - ein Flugzeug-Ingenieur, der kurz nach Kriegsende mit den Arbeiten begann. Sein Entwurf war einfach, sparsam, leicht fahrbar - und innovativ. Um die Technik herum formte er eine bauchige Blechkarosserie. Das Konzept war ein Riesenerfolg und ist auch heute noch aktuell. Der Zahn der Zeit nagt dennoch heftig an den Blechrollern aus Pontedera. Was alles an alten Blechrollern kaputt gehen kann - und wie man es wieder repariert - zeigt diese großartige Schritt-für-Schritt-Anleitung. Jede Baugruppe, vom Zweitakt-Motor über Karosserie und Elektrik bis hin zu den Rädern, wird zerlegt, beschädigte Teile ausgetauscht und wieder zusammengebaut: Schrott wird flott - eine Offenbarung für jeden Besitzer eines Blechrollers.

Kurzbeschreibung Die erste Vespa, die 1946 auf den Markt kam, hieß Paperino (Entchen), hatte 98 cm Hubraum und war maximal 60 km/h schnell. Ihr Erfinder war Corradino D'Ascanio ein Flugzeug-Ingenieur, der kurz nach Kriegsende mit den Arbeiten begann. Sein Entwurf war einfach, sparsam, leicht fahrbar und innovativ. Um die Technik herum formte er eine bauchige Blechkarosserie. Das Konzept war ein Riesenerfolg und ist auch heute noch aktuell. Der Zahn der Zeit nagt dennoch heftig an den Blechrollern aus Pontedera. Was alles an alten Blechrollern kaputt gehen kann und wie man es wieder repariert zeigt diese großartige Schritt-für-Schritt-Anleitung. Jede Baugruppe, vom Zweitakt-Motor über Karosserie und Elektrik bis hin zu den Rädern, wird zerlegt, beschädigte Teile ausgetauscht und wieder zusammengebaut: Schrott wird flott eine Offenbarung für jeden Besitzer eines Blechrollers.