

[Free pdf] Vespa GT, GTS, GTV Automatik-Roller: Alle Viertakter 125 bis 300 ccm ab 2003

## Vespa GT, GTS, GTV Automatik-Roller: Alle Viertakter 125 bis 300 ccm ab 2003

Von Hans J. Schneider

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #16773 in BcherVerffentlicht am: 2014-07-07Abmessungen: 8.39 x .39b x 5.94l, Einband: Taschenbuch160 Seiten | File size: 65.Mb

**Von Hans J. Schneider : Vespa GT, GTS, GTV Automatik-Roller: Alle Viertakter 125 bis 300 ccm ab 2003**

before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Vespa GT, GTS, GTV Automatik-Roller: Alle Viertakter 125 bis 300 ccm ab 2003:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.  
SchrauberbuchVon GottfriedSteht alles drin, was ein Schrauber braucht. Schraubergrundkenntnisse sind aber auch trotz der sehr guten Beschreibungen von Nten. Zwei Linke knnen nicht kompensiert werden! ;-) Wenn man kritisch

sein möchte - könnte man sich bei dem recht kleinen Format vom Buch mokieren, hat aber wohl damit zu tun, dass ich Brillenträger bin! 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Do. it. Youssef Von OK! Tolles Buch, welches auch mir als Vespa Anfänger gute und ausführliche Informationen geliefert hat um einige Arbeiten selbst durchzuführen. Der Autor stellt mit dem entsprechenden Bildmaterial die Arbeiten Schritt für Schritt dar. Ist man vom technischen Verständnis her ebenfalls etwas versiert, schafft man gut auch Arbeiten die vom Autor mit einem höheren Schwierigkeitsgrad betitelt sind. Auch gibt es die oft entscheidenden Details wie Drehmoment der Schrauben usw. Alles in allem ein gutes Werk für Schrauber aus Hobby, Leidenschaft und evtl. auch um den einen oder anderen Euro zu sparen. 6 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr schön geschrieben, geht auch in die Details. Von Bernd Habe mir als Winterlektüre und zur Begleitung eines Wiederaufbaus dieses Buch gekauft. Das Buch beschreibt die erforderlichen Arbeiten genau und teilweise schön bebildert. Alle wichtigen Bereiche werden abgedeckt. Fairer Preis. Nur zu empfehlen!!

**Kurzbeschreibung** Die seit 2003 gebauten Vespa-Modelle mit Vierventil-Viertakt-Motor, Flüssigkeitskühlung, Benzineinspritzung (ab GTS) und geregelter Katalysator (ab GTS) sind echte Verkaufsschlager. Sie stehen modernen Motorrädern und Automobilen technisch in nichts nach und sind den alten Zweitakt-Vespas hinsichtlich Fahrverhalten, Abgastechnik, Leistung und Wartungsfreundlichkeit weit überlegen. Wegen ihres geringen Verbrauchs sind sie zudem wirtschaftlicher und mit minimalem CO<sub>2</sub>-Ausstoß auch viel umweltverträglicher als die Zweitakter. Trotzdem sieht die neue Vespa fast so nostalgisch aus wie die alte. Fahrwerkstechnisch sind alle Vespas der neuen Generation identisch: Stahlblech-Karosserie, Scheibenbremsen vorn und hinten, gezogene Schwinge mit einem Federbein vorn, zwei Federbeinen hinten. Das Buch behandelt folgende Modelle: die ab 2003 zunächst ausschließlich mit Vergaser und unregelmäßigem Kat produzierten GT-Modelle nach Euro 2 (GT 125, GT 200) die ab 2005 gebauten GT- und GTS-Typen nach Euro 3, ebenfalls noch mit Vergasertechnik (GT 125, GTS 125, GTV 125) die ab 2005 angebotenen GTS-Modelle mit elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung und geregelter Dreiwege-Katalysator (GTS 250 i.e., ab 2008 GTS Super 300 i.e., ab 2009 GTS Super 125 i.e.) Wie in dieser Reihe üblich, wird die gesamte Technik der vorgestellten Fahrzeuge beschrieben, dazu gibt es zahllose Tipps zur Wartung und Instandsetzung. Einschränkungen müssen bei Eingriffen in die Zünd- und Einspritzelektronik gemacht werden: Hier kann meist nur noch der geschulte Fachmann mit speziellen Messgeräten etwas ausrichten. Ein reich illustrierter Modellüberblick rundet das Buch ab.