

(Download) Vespa ET, LX, LXV, S Automatik-Roller: Alle luftgekhlten Zwei- und Viertakter ab 1996

## Vespa ET, LX, LXV, S Automatik-Roller: Alle luftgekhlten Zwei- und Viertakter ab 1996

Von Hans J. Schneider

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #48371 in BcherVerffentlicht am: 2006-05-23Anzahl der Produkte:  
1Abmessungen: 8.39 x .47b x 5.87l, Einband: Taschenbuch132 Seiten | File size: 27.Mb

Von Hans J. Schneider : Vespa ET, LX, LXV, S Automatik-Roller: Alle luftgekhlten Zwei- und Viertakter ab 1996 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Vespa ET, LX, LXV, S Automatik-Roller: Alle luftgekhlten Zwei- und Viertakter ab 1996:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Schn und bersichtlichVon FenekinEs ist ein schnes Buch fr Leute die keine Ahnung haben. Finde es super erklrt und die Bilder sind toll, knnten in dem ein oder anderen Kapitel etwas mehr sein bzw in Farbe. Ab und an muss man viel hin

und her blttern. Schaltplan in Farbe ist top und hab lange nach sowas gesucht.4 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Super - wenn man gerne bastelt ;)Von Mrs. SarcasmHabe dieses Buch gekauft, um kleine Reparaturen an meiner Vespa selbst erledigen zu knnen - Werksatt kostet schliehlich immer viel Geld, welches man sich sparen kann. Da ich mich selbst nicht mit technischen Sachen auskenne habe ich dieses Buch an meinen Papa weitergegeben und dieser konnte damit mehr anfangen. So funktioniert jetzt mein Tacho wieder - der Kickstarter geht wieder und Sie schnurrt wieder wie ein Ktzchen.Ich denke jeder Vespa-Besitzer sollte so ein Buch zuhause haben - selbst wenn man sich (wie ich) nicht selbst mit der Technik auskennt ;)23 von 24 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Werde zum Doktor Deiner Vespa !Von Tom NetzerHans Jrgen Schneider zerlegt und erklrt Deine Vespa ET2,ET4 oder Vespa LX. Die oft hohen Werkstatt-Rechnungen knnen hufig vermieden werden, wenn man weiss,worauf es beim Fahren und Pflegen der Roller ankommt. Schritt fr Schritt werden Reparaturvorgnge erklrt. Dabei sind die erforderlichen Werkzeuge und Einstellungswerte angegeben. Verschlei, Korrosion und Wertminderung knnen selbst oft minimiert werden, da die Freude an diesen Modellen der neueren Vespa-generationerhalten bleibt. Es gibt schon Inger fr die ET2 und ET4 englische Reparaturmanuale, doch diese sind oft schwer verstndlich. Es fehlen viele Arbeitsvorgnge darin, da in den englischen Manualen oft viele Modelle gleichzeitig abgedeckt werden. In Fachwerksttten wurde mir erklrt, da es oft fehlerhafte Informationen gibt.Wer interessiert ist, am Schrauben und Verstehen der Vespa, der ist fast schon verpflichtet dieses Buch in sein Regal zu stellen.Der Winter ist lang und vielleicht kann der Keilriemen doch selbst gewechselt werden....Thomas Netzer

KurzbeschreibungAls weltweit bedeutendster Motorroller-Hersteller vermarktet Piaggio seit 1996 mit den Baureihen ET und LX, neuerdings auch LXV und S die grundlegend modernisierten Versionen der legendren Vespa. Mit Stahlblechkarosserie und Vorderradfhrgung aus dem Flugzeugbau blieb Piaggio der Tradition verbunden. Motor und Kraftbertragung per Keilriemenautomatik jedoch sind zeitgem. Neben einigen Einstiegstypen mit 50-cm-Zweitakt-Motoren bieten die Italiener vor allem uerst wirtschaftliche und umweltvertrgliche Viertakt-Modelle an, in Deutschland zumeist mit 125 cm, ansonsten auch mit 50 und 150 cm Hubraum. Die aktualisierte und erweiterte Neuauflage des 2006 erstmals erschienenen Buchs beschreibt auf 152 Seiten und mit rund 530 Fotos und Zeichnungen alle Wartungs-, Einstell- und Montagearbeiten fr diese Fahrzeuge, angefangen bei Zerlegung von Karosserie und Fahrwerk ber Ausbau und Demontage von Motor, Ohc-Ventilsteuerung und Automatikantrieb bis zu Wartung von Bremsanlage, Vergaser, Einspritzanlage (ET 50 Iniezione)und Elektrik. Farbige Schaltplne, Fehlersuchtablette, komplette technische Daten, Tabellen fr Anzugsdrehmomente und Zylindermae sowie ein Stichwortverzeichnis runden das bersichtlich nach Baugruppen und Arbeitsschritten gegliederte Werk ab. Inspektions- und Reparaturtipps fr 18 Modelle: Zweitakt: ET 2 50, ET 2 50 Ini., LX 2 50, LXV 50, S 50 Viertakt: ET 4 50, ET 4 125, ET 4 125 LEADER, ET 4 150,ET 4 150 LEADER, LX 50 4T, LX 50 4V, LX 125, LX 150,LXV 125, S 50 4V, S 125, S 150.