

# Verbrennungsmotoren

Von Uwe Todsén

ebooks | Download PDF | \*ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #392930 in BcherVerffentlicht am: 2011-06-07Erscheinungsdatum: 2012-03-01Abmessungen: 9.13 x .59b x 7.56l, Einband: Gebundene Ausgabe216 Seiten | File size: 21.Mb

**Von Uwe Todsén : Verbrennungsmotoren** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Verbrennungsmotoren:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gutes BuchVon RechtschiDas Buch ist sehr sachlich und geht nicht zu viel in die Berechnung ein. Es ist leicht verstndlich und erklrt die notwendigen Themen fr das Verstdnis der Grundlagen von Verbrennungsmotoren sehr gut. Weiters schreibt der Autor ber aktuelle Themen und hlt sich mit exotischen oder veralteten Technologien nicht auf.Beim Recherchieren in diesem Buch ist mir ein kleiner Fehler aufgefallen, der im Foto gut ersichtlich ist. Beim 4-Zylinder Motor sind die Krfte 2ter Ordnung  $4 \cdot F_2$  und die Momente 1ter Ordnung sind 0.Ich kann das Buch jedem empfehlen, der einen guten berblick ber die Geschehnisse innerhalb eines Motors haben mchte. Mathematisches Grundwissen ist Voraussetzung. Ein technisches Verstdnis ist bei solchen Bchern ein muss.2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Grundlegendes gut verstndlich erklrtVon Herr W.Dieses Buch vermittelt einen gut verstndlichen Einstieg in die Materie der Verbrennungsmotoren.Die relevanten Prozesse sind stets mit verstndlichen Grafiken, Tabellen oder Formeln hinterlegt.Jedoch auch fr den Leser mit Vorwissen hlt das Buch von Herrn Todsén

immer noch eine wertvolle Randinformation parat. Auch die Bezüge zur Praxis sind stets informativ. Dieses Werk geht in den "Werkzeugkasten" eines jeden angehenden Maschinenbauers oder motorentechnisch Interessierten Leser! 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gut für Grundverständnis und zum Nachschlagen. Von Waldelfe Besonders für ein Grundverständnis gut geeignet, aber auch als Nachschlagewerk zu empfehlen. Berücksichtige Erklärungen mit Bildern und leicht verständlich geschrieben

Pressestimmen "sehr gut strukturiert und eingängig" Design Elektronik, Mai 2012 Kurzbeschreibung Grundlage dieses Buches ist die Vorlesung Verbrennungskraftmaschinen, die der Autor seit Jahren an der FH Hannover liest. Aus dieser Vorlesung heraus werden Beispiele und Übungsaufgaben integriert. Die Reihenfolge der einzelnen Kapitel orientiert sich an dem bewährten Aufbau der Vorlesung, der einen leichten Einstieg in das Verständnis der Zusammenhänge ermöglicht. Zunächst werden die Grundlagen ausführlich behandelt. Hieraus entwickeln sich Kennzahlen, die dem Leser eine Grundlage für den Vergleich und die Bewertung realer Motoren ermöglicht. Im Weiteren werden die Herstellung und die Anforderungen an die Kraftstoffe beschrieben. Der Weg des Kraftstoffes durch den Motor bildet den roten Faden für die folgenden Kapitel. Am Anfang stehen die Gemischbildungsverfahren von Otto- und Dieselmotoren. Die Füllung wird mit Hilfe der Ladungswechselorgane gesteuert. Nachdem sich das Gemisch im Brennraum befindet, muss mit der Verbrennungsberechnung die Umsetzung erlutert werden. Die sich hieraus ergebenden Abgase müssen ggf. nachbehandelt werden. Die Beschreibung der Grenzwerte und Testverfahren sind hier wichtig. Die letzten drei Kapitel stellen die Leistungssteigerung, die Schmierung und die Bauteile vor. über den Autor und weitere Mitwirkende Prof. Dr.-Ing. Uwe Todsén, Fachhochschule Hannover, Fakultät II, Maschinenbau und Bioverfahrenstechnik, Labor für Kolbenmaschinen