

[Mobile book] Energieeffiziente Antriebstechnologien: Hybridisierung - Downsizing - Software und IT (ATZ/MTZ-Fachbuch)

Energieeffiziente Antriebstechnologien: Hybridisierung - Downsizing - Software und IT (ATZ/MTZ-Fachbuch)

Von Springer Vieweg

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #1349957 in BcherVerffentlicht am: 2012-12-22Abmessungen: 9.40 x .60b x 6.90l, 1.25 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe245 Seiten | File size: 22.Mb

Von Springer Vieweg : Energieeffiziente Antriebstechnologien: Hybridisierung - Downsizing - Software und IT (ATZ/MTZ-Fachbuch) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Energieeffiziente Antriebstechnologien: Hybridisierung - Downsizing - Software und IT (ATZ/MTZ-Fachbuch):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Interessante Auswahl an FachtextenVon MarcellIm Rahmen meines Studiums der Fahrzeugtechnik habe ich das Buch

"Energieeffiziente Antriebstechnologien" angeschafft. Es handelt sich hierbei um eine Sammlung von Fachtexten verschiedener Autoren. Diese sind zu Beginn des Buches mit ihrer jeweiligen Tätigkeit aufgezählt, sodass auch eine weitere Recherche nicht schwer fällt. Die Fachtextsammlung ist in drei große Teile gegliedert: Teil A "Zukunftsmobilität, Hybridisierung und Elektrofahrzeuge", Teil B "Downsizing und neue Verbrennungskonzepte", sowie Teil C "Elektronik, Software und IT|Kommunikation". Die einzelnen Texte bauen - wie erwartet - nicht aufeinander auf, sodass es möglich ist, "kreuz und quer" im Buch zu lesen. Gerade wenn man sich für das eine oder andere Thema eher interessiert, ist das sehr praktisch. Dies hat allerdings auch einen Nachteil: Möchte man herkömmlich lesen, muss man sich u.U. bei jedem Kapitel auf einen neuen Schreibstil einstellen. Ebenso merkt man, dass die Zielgruppen verschiedene sind, der erforderliche Wissensstand schwankt je nach Thema vom Verständnis einfacher Blockschaltbilder und Diagramme bis hin zur Lösung komplexerer Gleichungen. Die grafische Aufbereitung der jeweiligen Themen trägt allerdings immer positiv zum Verständnis bei, was dieses Buch von Anderen abhebt. Leider wirken die Fachtexte zum Teil wie Lobpreisungen der jeweiligen Produkte. Beispielsweise wird der neue Ford 1,0-l-Eco-Boost-Motor als Antrieb beschrieben, der kompromisslos für niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt wurde, ohne den Fahrspaß des Kunden zu vernachlässigen. Ich hatte nun die Möglichkeit, den Motor im aktuellen Ford Focus Turnier Probe zu fahren. Leider hatte ich anhand der Darstellung durch den Text eine höhere Erwartung an das, was mich erwarten würde. Fazit: Das Buch selbst ist wie eingangs erwähnt eine Sammlung der einzelnen Fachtexte und wertet nicht. Man sollte die Inhalte also mit etwas Distanz betrachten. Ich vergebe für die wirklich interessante Auswahl dem Buch 4 Sterne. Den fehlenden letzten Stern gibt es, wenn etwas dickeres Papier verwendet wird. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Energieeffiziente Antriebstechnologien Von Robert Joschko Ich bin ebenfalls Master-Student der Fahrzeugtechnik und möchte mich zum Aufbau des Buches meinen Vorrednern anschließen. Es wurde hier schon hinreichend genau beschrieben. Kurz, es ist ein zusammengetragenes Werk aus verschiedenen ATZ/MTZ-Artikeln. Was nichts schlechtes ist. Es wurde hier zu einem Themenbereich alle passenden Artikel in einem Buch zusammengefasst und verschiedene Konzepte näher beleuchtet. Für wen ist dieses Buch gedacht? In erster Linie an Studenten oder Fachpersonal (aus der Praxis und dem Lehrapparat). Dieses Werk ist besonders gut geeignet für Ingenieure, die einen allgemeinen Überblick über die aktuellen Möglichkeiten der CO₂-Einsparung erhalten möchten. Es beleuchtet Elektro-, Hybrid- und kommerzielle Antriebskonzepte sowie Fahrzeugsysteme, die wesentlichen Anteil an einer CO₂-Einsparung haben (z.B. Klimaanlage). Hierbei werden auch auf Sachverhalte eingegangen wie z.B. Benchmarking von E-Antrieben, Sicherheit, ISO 26262, Verfahren der Validierung und Lithium-Ionen-Batterien. Sehr schnell finde ich den Artikel "Energie- und Nachhaltigkeitsaspekte von Antrieben". Hier wird der Zusammenhang näher beleuchtet, zwischen Energiewirtschaft und Elektrofahrzeuge. Weiterhin ist der Artikel "Benchmarking des Elektrofahrzeugs Mitsubishi i-MiEV" sehr interessant. Hierbei wird der Aufbau und die Gewichtsverteilung einem Polo V gegenübergestellt und verglichen. Auch ein wichtiger Punkt ist die Umweltbilanz (am Beispiel Volkswagen) im Artikel "Der Lebenszyklus-Konzept von Volkswagen". Kurz es gibt viele verschiedene Einblicke in die Gesamtmaterie. Auch Fachleute mit fundierten Kenntnissen werden hier den ein oder anderen neuen Aspekt kennenlernen. Man sollte das Werk aber nur als Überblick bzw. Einblick betrachten, da nur Ausschnitte aus den jeweiligen Themen beleuchtet werden. Um sich fundierte Kenntnisse anzueignen reicht dieses Werk aber nicht aus, hier sollten im jeweiligen Fachbereich andere Quellen für ein besseres Verständnis geordert werden. Kurz: es stellt eine gelungene Teilübersicht dar. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr interessant, auch über das Studium hinaus. Von atomechen | Inhalt: Hybridisierung, Zukunftsmobilität, Elektrofahrzeuge, Downsizing, neue Verbrennungskonzepte, Fahrzeugelektronik/-elektronik, Software, IT Interessantes Buch mit vielen Artikeln von verschiedenen Autoren aus der Wirtschaft. Allein deshalb ist das Buch durch den praktischen Bezug sehr interessant. Es werden die verschiedenen Downsizing-Ansätze der Automobilhersteller dargestellt. (z.B. verschiedene Motoren von Opel, Hunday...) Die Ausführungen werden mit verschiedenen interessanten Diagrammen und technischen Zeichnungen unterlegt. Weiterhin sind die verschiedenen Betrachtungsweisen zur Senkung des Spritverbrauchs, wie z.B. durch Downsizing, Luftwiderstand, Motormanagement, Software... interessant. Fazit: Man liest viel in den Medien über Hybridantriebe, Spritverbrauch und Downsizing. Jedoch ist immer fraglich, welche Quellen benutzt wurden. Mit diesem Buch lässt sich ein guter Überblick über den Stand der Technik und verschiedene Zukunftskonzepte erlangen - aus erster Hand der Autoren. Von daher gibt es eine klare Kaufempfehlung von mir.

Kurzbeschreibung Die vergangenen zwei Jahre sind von enormen Fortschritten in der Fahrzeugentwicklung gekennzeichnet. Einen fundierten Überblick fasst das vorliegende Buch in den spannendsten Artikeln aus den Zeitschriften ATZ, MTZ und ATZ Elektronik zusammen. Im Rahmen des übergeordneten Themas "Klimabilanzen für Personenkraftwagen" werden neue Wege in der Komponentenentwicklung (insbesondere von Antrieb, Klimaanlage und Aerodynamik) von Elektro- und Hybridfahrzeugen dargestellt. Gleichzeitig werden aber auch die rasanten Entwicklungen in der konventionellen Motorisierung nicht außer Acht gelassen: aktuelle Pkw-Downsizingmotoren werden ebenso beleuchtet wie das Potenzial neuer Verbrennungskonzepte bezüglich CO₂-Emissionseinsparung. Die

neuen spritsparenden Entwicklungen in der Motorisierung kompensieren den steigenden Verbrauch für stromverbrauchende Komponenten. Informations- und Kommunikationstechnik erobern das Auto und Car-to-X-Themen nehmen Gestalt an. Seit 2012 ist klar, dass das ehemals totgesagte Zweispannungs-Bordnetz mit 48 Volt kommt, weil das elektrische Bordnetz aus allen Nichten platzt. Die damit einhergehenden Veränderungen gehen weit über einzelne Komponenten wie die Batterie hinaus bis zur Etablierung neuer Geschäftsmodelle der Fahrzeuganbieter. Die Rückseite der vergangenen zwei Jahre sind von enormen Fortschritten in der Fahrzeugentwicklung gekennzeichnet. Einen fundierten Überblick fasst das vorliegende Buch in den spannendsten Artikeln aus den Zeitschriften ATZ, MTZ und ATZ Elektronik zusammen. Im Rahmen des übergeordneten Themas "Kobilanzen für Personenwagen" werden neue Wege in der Komponentenentwicklung (insbesondere von Antrieb, Klimaanlage und Aerodynamik) von Elektro- und Hybridfahrzeugen dargestellt. Gleichzeitig werden aber auch die rasanten Entwicklungen in der konventionellen Motorisierung nicht außer Acht gelassen: aktuelle Pkw-Downsizingmotoren werden ebenso beleuchtet wie das Potenzial neuer Verbrennungskonzepte bezüglich CO₂-Emissionseinsparung. Die neuen spritsparenden Entwicklungen in der Motorisierung kompensieren den steigenden Verbrauch für stromverbrauchende Komponenten. Informations- und Kommunikationstechnik erobern das Auto und Car-to-X-Themen nehmen Gestalt an. Seit 2012 ist klar, dass das ehemals totgesagte Zweispannungs-Bordnetz mit 48 Volt kommt, weil das elektrische Bordnetz aus allen Nichten platzt. Die damit einhergehenden Veränderungen gehen weit über einzelne Komponenten wie die Batterie hinaus bis zur Etablierung neuer Geschäftsmodelle der Fahrzeuganbieter. Der Inhalt: Zukunftsmobilität, Hybridisierung und Elektrofahrzeuge - Downsizing und neue Verbrennungskonzepte - Fahrzeugelektrik/-elektronik, -software und -IT/Kommunikation Die Zielgruppen: Lehrende und Studierende Fahrzeugtechnik, Automobilwirtschaft, Fahrzeugentwicklung, Fahrzeugelektronik Hochschulbibliotheken Fachkräfte im Fuhrparkmanagement, Fahrzeugprüfer, Schadensgutachter Autohändler und Werkstätten Die Autoren: Die Autoren sind Ingenieure aus Hochschule, Industrie und Forschung. über den Autor und weitere Mitwirkende: Die Autoren sind Ingenieure aus Hochschule, Industrie und Forschung.