

Eisenbahn in der Schsischen Schweiz, Band 3

Von Johannes Raddatz
ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



Produktinformation -Verkaufsrang: #1262123 in BcherVerffentlicht am: 2011-06-29Anzahl der Produkte:
1Abmessungen: 11.93 x .79b x 8.54l, Einband: Gebundene Ausgabe256 Seiten | File size: 28.Mb

Von Johannes Raddatz : Eisenbahn in der Schsischen Schweiz, Band 3 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Eisenbahn in der Schsischen Schweiz, Band 3:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein wieder gutes Sachbuch fr VerkehrshistorikerVon Eberhard LangeDiese Buch konzentriert sich in der historischen Darstellung auf den Bahnverkehr nach dem Ende des 2. Weltkrieges im Raum Bad Schandau. Das vielschichtige und konzentrische Blickfeld am Grenzbergang zum Nachbarn nach Tschechien, die Konflikte und wirtschaftlichen Zwngne, der Blick nach Usti nad Labem zum tschechischen Nachbarn sind interessant und werden durch geeignete Sachzeugen unterstzt.

Produktbeschreibung Der Bahnhof Bad Schandau, als wichtigster Grenzbahnhof der ehemaligen DDR in und aus Richtung Ost-Europa, ist Haupt-Thema im 3. Teil dieser Buchreihe. Weitere, heute z.T. bereits historische Themen sind das ehemalige Bahnbetriebswerk Bad Schandau, der Betriebs- und Verkehrsdienst im ehemaligen Grenzbahnhof, der internationale Bahnbetrieb auf der Strecke, der Wiederaufbau des zweiten Gleises und andere Baumanahmen, außerdem die Strecken-Elektrifizierung, besondere Vorkommnisse, wie Grofeuer im Bahnhof Bad Schandau und ein Blick über die Grenze bis nach Bodenbach und auf die in die Linie Bodenbach - Dresden einmündende Eisenbahnstrecke Aussig-Schreckenstein - Tetschen - Mittelgrund. Schließlich auch hier ein Blick auf Sehenswertes "Rechts und links der Strecke", wie z.B. die Kirnitzschtalbahn.