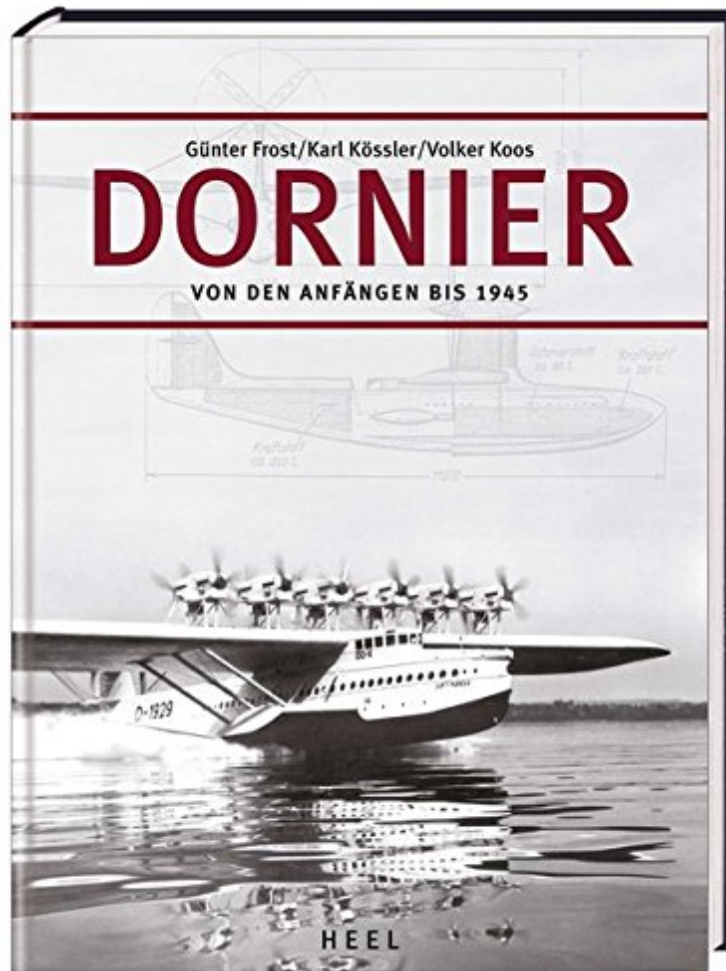


[Read ebook] Dornier. Von den Anfngen bis 1945

Dornier. Von den Anfngen bis 1945

Von Volker Koos, Gnter Frost, Karl Kssler
audiobook | *ebooks | Download PDF | ePub | DOC



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #524875 in BcherVerffentlicht am: 2010-09-20Einband: Gebundene Ausgabe200 Seiten | File size: 62.Mb

Von Volker Koos, Gnter Frost, Karl Kssler : Dornier. Von den Anfngen bis 1945 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Dornier. Von den Anfngen bis 1945:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kenntnisreiche Typen-SchauVon birddogEine "fundierte bersicht ber den deutschen Flugzeugbauer" Claude Dornier will das Autorengespann Gnter Frost, Karl Kssler und Volker Koos in ihrem groformatigen Band geben (S. 6). Dazu prsentieren die Autoren ber fnfzig kenntnisreich beschriebene Flugzeug-Typen aus den Dornier-Werken. Ihr spezielles Anliegen ist es, "mit der unseligen 'Tradition' Schluss" zu machen, "immer wieder unbewiesene Behauptungen und lediglich auf ungepfrter Erinnerung und Propaganda beruhenden Darstellungen kritiklos abzuschreiben" (S. 6). Dem Buch des Trios ist anzumerken, wie ernst es die Verfasser mit diesem Vorsatz meinen. Nach einem einleitenden berblick zur Geschichte des Dornier-Unternehmens (vgl. S. 7ff.) werden die Konstruktionen des genialen

Flugzeugbauers und seiner Ingenieure porträtiert (vgl. S. 11ff.). Beginnend mit dem Riesenflugboot Dornier RS I von 1915 bis hin zum innovativen Mehrzweckjagdflugzeug Dornier Do 335 nehmen Frost/Kessler/Koos die Dornier-Flugzeuge detailliert unter die Lupe. Die drei Luftfahrthistoriker beleuchten die jeweilige Entwicklungsgeschichte der Maschinen und ihre unterschiedlichen Varianten. Sie lassen herausragende Leistungen der Dornier-Flugzeuge Revue passieren und weisen auf Einsatzerfahrungen mit ihnen hin. Zudem versuchen die Autoren, das Schicksal und den Verbleib besonders herausragender Flugzeuge zu ergründen. Dabei sind sie so ehrlich, auf Forschungslücken aufmerksam zu machen, die auch sie nicht schließen konnten (vgl. z. B. S. 120 u. 189). Zu jeder Maschine enthält der Band schließlich eine technische Beschreibung, die über Konstruktionsmerkmale und Leistungsdaten Auskunft gibt. Ausführungen zum Lizenzbau bei den Dornier-Werken (vgl. S. 192) und nicht realisierten Dornier-Projekten (vgl. S. 193ff.) stehen am Ende des Buches. Der Text wird musterhaft illustriert durch Fotos in hervorragender Bildqualität. Es ist wirklich erstaunlich, was für tolle Aufnahmen in den Archiven ruhen. Bis auf eine lässt der Band somit keine Fragen offen. Und diese Frage lautet: wieso haben "amerikanische Truppen in Friedrichshafen" die zerstörten Do 335 vorgefunden (S. 191)? Die Stadt ist bekanntermaßen von französischen Truppen erobert worden und lag dann im französischen Besatzungssektor. An der Materie interessierte Leser hätten sich im übrigen über ein Literaturverzeichnis gefreut. Dieses bleibt uns die Typen-Schau schuldig. Bei "Dornier. Von den Anfängen bis 1945" handelt es sich gleichwohl um eine überzeugende Publikation auf luftfahrthistorischem Gebiet. Ähnliches wünscht man sich zu anderen deutschen Flugzeug-Unternehmen.

Pressestimmen "Ein sehr gutes und verlässliches Nachschlagewerk zu den Dornier-Flugzeugen bis 1945." (Klassiker der Luftfahrt 2/2011) "Eine Fundgrube für Leser, die sich für die Geschichte der Flugzeugtechnik interessieren." (ekz-Bibliotheksservice, 31.1.2011) Kurzbeschreibung Der Name Claude Dornier wird weltweit mit zahlreichen Pionierleistungen im Flugzeugbau verbunden. Legendäre Typen wie das spektakuläre Flugschiff Do-X oder die Do 335, das schnellste Kolbenmotorflugzeug der Welt, sind nicht nur in Luftfahrtskreisen bekannt.